

汽车市场每周热点汇编

2023.11.06-11.10



Contents

- 【预测与分析亮点】10月份，零跑汽车交付量同比增长159%3
- 【预测与分析亮点】比亚迪第三季度净利润同比增长129.5%4
- 【主机厂亮点】小鹏汽车在2023年度科技日上发布MPV车型和新一代智能座舱系统6
- 【主机厂亮点】奇瑞和华为将于11月9日开始预售智界S78
- 【科技和移动性亮点】LG电子将为捷尼赛斯提供车载信息娱乐系统9
- 【科技和移动性亮点】L&T Technology借助AWS生成式人工智能加速向智能汽车的转型10
- 【电动车和能效亮点】欧洲议会环境委员会支持欧盟委员会关于中重型商用车的排放提案11
- 【电动车和能效亮点】中国规模最大的车网互动示范在江苏无锡市建成12
- 【供应商亮点】Upstream Security与ABeam Consulting合作，共同提升网联汽车数据安全13
- 【供应商亮点】Stradvision在SV路演2023上展示了视觉感知技术14
- 【VIP专属文章】在业界议论铸造时，剧本正在改写，舞台也在改变15
- 【即刻报名】解决方案在线研讨会 | 中国大陆xEV乘用车生产展望16
- 【资料下载】车辆行驶里程洞见和趋势18



【预测与分析亮点】10月份，零跑汽车交付量同比增长159%

2023年11月6日

根据零跑汽车发布的一份声明，公司 10 月份交付量创下历史新高。10 月份共交付 18,202 辆汽车，同比增长 159%。不过，公司并未透露各车型销量及交付量的具体细节。



Source: Getty Images

分析观点深度解析

零跑汽车的交付量与 9 月相比进一步提高了 15%。10 月，零跑汽车与 Stellantis 签署了一项战略协议，双方将在荷兰成立一家合资公司，在欧洲和全球其他市场销售零跑汽车。与 Stellantis 的合作将在零跑汽车扩大其新能源汽车生产规模并最终实现盈利的过程中发挥重要作用。得益于成本削减措施和销量的改善，零跑汽车在第三季度实现了毛利率转正。公司表示，由于 C01 轿车和 C11 SUV 的强劲需求，预计第四季度的交付量将创下新的纪录。

作者: Abby Chun Tu Principal Research Analyst



更多轻型汽车预测内容，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载



【预测与分析亮点】 比亚迪第三季度净利润同比增长129.5%

2023年11月6日

意义：比亚迪第三季度营收和净利润双双创纪录，这得益于新能源汽车销量的增加。另外，赛力斯第三季度净亏损 9.498 亿元。

展望：比亚迪将第三季度的强劲业绩归因于公司新能源汽车（包括纯电动汽车和插电混合动力汽车）的销量增长。第三季度的销量增长受到中国市场的强劲需求以及海外稳定需求的驱动。与此同时，赛力斯寄希望于与华为合作推出的第二款问界 M7 来提高其销量和营收。

比亚迪日前公布，得益于新能源汽车（NEV）销量上升，公司第三季度营收和净利润均有所增长。另外，新能源汽车制造商赛力斯第三季度净亏损 9.498 亿元。

比亚迪于 10 月 30 日公布了第三季度财报。由于新能源汽车销量的增长，公司本季度营收同比增长 38.5%，达到 1,621.5 亿元。比亚迪第三季度归属于上市公司股东的净利润同比大幅增长 82.2%，至 104.1 亿元。不过，公司并未公布其汽车事业部的详细财务数据。第三季度，比亚迪运营成本同比增长 50.5%，至 3,387 亿元。公司第三季度的研发费用为 249.4 亿元，同比增长 129.4%。得益于强劲的第三季度业绩，比亚迪 2023 年前三季度净利润同比增长 129.5%，达到 213.7 亿元。公司今年前三季度总营收为 4,222.7 亿元，同比增长 57.8%。



Source: Getty Images

与此同时，与中国科技巨头华为合作生产一系列新能源汽车的赛力斯集团公布，第三季度营收同比下降 47.3%，至 56.5 亿元。由于销量下降，公司第三季度净亏损 9.498 亿元。由于问界 M7 运动型多用途车（SUV）车型改款，问界品牌的销量受到影响，导致赛力斯第三季度的销量持续下降。公司在第三季度共交付 23,423 辆新能源汽车。其中，9 月份汽车销量同比下降 42%，至 10,246 辆。

分析观点深度解析

比亚迪将第三季度的强劲业绩归因于公司新能源汽车（包括纯电动汽车和插电混合动力汽车）的销量增长。第三季度的销量增长受到中国市场的强劲需求以及海外稳定需求的驱动。2022年，汽车业务占比亚迪营收的50%以上，已成为该公司的主要利润来源。今年前9个月，作为全球最大的新能源车制造商，比亚迪销售了近208万辆新能源汽



车。第三季度的销量增长受到中国市场的强劲需求以及海外稳定需求的驱动。尽管正接受欧盟针对中国产电动汽车开展的反补贴调查，但比亚迪仍继续扩大其在欧洲的业务布局，并于10月在匈牙利开设了首家门店。比亚迪Atto 3、海豹和海豚等车型将于10月19日在匈牙利开启预订。

另外，赛力斯2023年前三季度录得净亏损22.9亿元。公司寄希望于与华为合作推出的第二款车型问界M7来提高其销量和营收。据华为称，截至10月28日，已有超过7万名客户预订了2023款M7。随着赛力斯于10月下旬开始交付新款车型，M7对赛力斯营收和利润的影响将在第四季度的财报中体现。

作者: Abby Chun Tu Principal Research Analyst



更多轻型汽车预测内容，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载

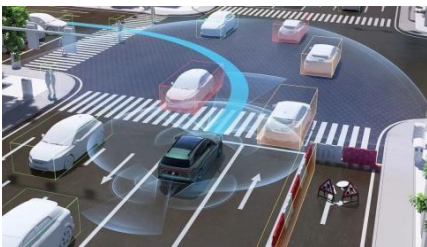


【主机厂亮点】小鹏汽车在2023年度科技日上发布MPV车型和新一代智能座舱系统

2023年11月7日

意义：中国电动汽车（EV）初创企业小鹏汽车于10月24日在广州举办了2023年度科技日活动。自2019年以来，这家电动汽车初创企业一直通过这一年度活动展示其最新技术。今年，该公司将重点放在智能座舱系统和高级驾驶解决方案的持续改进上。

展望：XNGP（小鹏智能驾驶辅助系统）是小鹏汽车的全场景ADAS，能够在全国城市路况下支持L2级+自动驾驶。该系统已在北京、广州、上海、佛山和深圳等五个城市开始测试。到今年12月底，用于城市辅助驾驶的XNGP将在中国50个城市推出。小鹏汽车计划明年开始大规模推广XNGP系统，目标是覆盖全国主要城市。



Source: Xpeng

10月24日在广州举行的2023年度科技日活动上，中国电动汽车（EV）初创企业小鹏汽车公布了其在智能驾驶座舱和自动驾驶技术方面的最新进展。这家汽车制造商还在活动期间推出了一款全新车型X9多用途车（MPV）。



Source: 小鹏汽车 X9 MPV

X9 MPV将于今年11月在广州车展上正式发布。此前已经宣布的关于X9这款车型的消息是，该车型将基于小鹏汽车最新的SEPA2.0车辆架构进行开发。这意味着X9将搭载该公司800 V高压平台实现快速充电，并且其电源模块将采用碳化硅（SiC）技术来提高效率。另外，X9还将标配后轮转向系统。

此外，小鹏汽车还分享了其新一代动力系统中的关键技术升级。该公司表示，当车辆以每小时120公里的时速行驶时，其新一代电驱动系统的整体能源效率最高可达93%。小鹏汽车表示，新一代系统中使用的碳化硅技术将进一步优化以提高效率，并有助实现其车辆生产成本降低10%至30%的目标。不过，目前尚不清楚X9在投产时是否会搭载新一代电驱动系统。



XOS天际智能座舱

XOS天际智能座舱是小鹏智能座舱操作系统的最新成果。X9 MPV将是首款搭载XOS天际智能座舱系统的小鹏车型。包括P7和G9在内的其他小鹏车型将在稍后阶段通过无线升级部署新系统。小鹏汽车表示，它还将把XGPT灵犀大模型集成到其智能座舱系统中，从而对用户请求做出更快、更简洁的响应，并以更自然的方式提供交互。AI基础模型不仅可以增强智能驾驶和智能座舱的性能，还可应用于车辆设计和代码开发。小鹏汽车表示，搭载XOS天际智能座舱的车型可以实现更快的系统启动时间，并支持车内应用高度定制化的全新用户界面（UI）功能。

AI Valet Driver

小鹏汽车还推出了一款全新的门到门高级驾驶辅助系统（ADAS）—AI Valet Driver。该功能类似于理想汽车的“导航辅助驾驶（NOA）”，允许车辆在预先设定的城市路线上执行自动驾驶功能。该公司表示，司机首先需要手动驾驶汽车，以帮助系统创建特定的路线。一旦训练完成，司机就可以激活AI Valet Driver功能，让车辆在城市的特定路线自动驾驶。小鹏汽车表示，该公司已经开始在中国对AI Valet Driver功能进行路测，并将在早些时候在中国所有城市推出。

在科技日活动上，小鹏汽车还展示了其面向全场景智驾的终极架构XBrain。该系统由具有时空理解能力的下一代感知架构XNet2.0和基于神经网络的规划和控制系统XPlanner提供支持，以实现更像人类一样的学习、思考和行动。

分析观点深度解析

2023年度小鹏科技日由小鹏首席执行官何小鹏和自动驾驶负责人李力耘主持。自2019年以来，这家电动汽车初创企业一直通过这一年度活动展示其最新技术。今年，该公司将重点放在智能座舱系统和高级驾驶解决方案的持续改进上。据何小鹏介绍，XNGP（小鹏智能驾驶辅助系统）是小鹏汽车的全场景ADAS，能够在全国城市路况下支持L2级+自动驾驶。该系统已在北京、广州、上海、佛山和深圳等五个城市开始测试。到今年12月底，用于城市辅助驾驶的XNGP将在中国50个城市推出。小鹏汽车计划明年开始大规模推广XNGP系统，目标是覆盖全国主要城市。他还表示，小鹏将在2024年底之前在欧洲提供导航辅助驾驶功能。

小鹏汽车尚未公布X9 MPV的全部规格。该公司证实X9搭载的XOS天际智能座舱系统将由高通骁龙8295芯片提供支持。MPV的主要目标客户群体仍将是以前家用为主的购车者，不过小鹏汽车认为X9也将吸引年轻消费者或寻求现代智能MPV的消费者。X9 MPV将在11月即将举行的广州车展上正式发布，S&P Global Mobility[标普全球汽车]届时将报道关于该车型的更多细节。

作者：Abby Chun Tu Principal Research Analyst



更多未来汽车内容，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载



【主机厂亮点】奇瑞和华为将于11月9日开始预售智界S7

2023年11月7日

中国汽车制造商奇瑞汽车和华为预计将于11月9日宣布智界S7的预售价格。这款电动轿车是奇瑞与华为合作推出的首款车型，将与智己L7和蔚来ET7等竞争。该车型车长4,971毫米，车宽1,963毫米，车高1,474毫米。不过，两家企业尚未宣布智界S7的正式发布日期。据当地媒体报道，该车型将搭载华为鸿蒙4智能座舱以及华为智能驾驶系统ADS2.0。



Source: Getty image

分析观点深度解析

智界S7将不仅仅作为华为技术赋能的车型进入市场。该车还将入驻华为的销售网络，采用与问界品牌汽车类似的销售和营销模式。鉴于华为并不从事汽车制造业务，智界S7将由奇瑞汽车制造。与华为共同开发问界车型的合作伙伴赛力斯相比，奇瑞汽车在乘用车生产方面拥有更多经验，也是业内产量领先的汽车制造商之一。智界S7还基于奇瑞的E0X平台进行了开发，奇瑞即将推出的高端车型星途星纪元ET和ES同样基于该平台打造。

作者: Abby Chun Tu Principal Research Analyst



更多未来汽车内容，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载



【科技和移动性亮点】LG电子将为捷尼赛斯提供车载信息娱乐系统

2023年11月8日

据韩联社报道，LG电子日前宣布与现代汽车旗下豪华汽车品牌捷尼赛斯合作，为其提供高级车载信息娱乐系统。此次合作中，LG电子的webOS for Automotive平台将集成至2024款捷尼赛斯GV80和新款GV80 Coupé两款捷尼赛斯车型。这将使驾驶员和乘客在符合驾驶安全规定的前提下，从他们的移动设备或电视上播放包括YouTube在内的各种流媒体内容。据报道，LG电子、现代汽车集团和YouTube“为了营造最优的车内观看环境，将合作把YouTube专用应用集成到车载webOS中”。



Source: Getty Images

分析观点深度解析

韩国第二大家电制造商LG一直在推动其业务组合的多元化，涵盖了汽车电子和空调解决方案等多个面向企业的业务领域。LG的汽车业务主要集中在信息娱乐、动力系统和汽车照明系统方面。webOS for Automotive项目是LG首个基于其以网络为中心的智能电视平台的车载信息娱乐软件，使驾驶员和乘客能够在车内享受来自YouTube等流媒体服务的内容。从车辆解决方案（VS）部门的销售业绩来看，LG汽车业务的增长显而易见。该部门2022年的销售额为8.6万亿韩元（约合63亿美元），较2021年增长29.1%。去年，LG电子与GS Energy和GS Neotek一起收购了当地的电池制造商AppleMango，以扩展其电动汽车解决方案业务。

作者：Surabhi Rajpal Senior Research Analyst



【科技和移动性亮点】L&T Technology借助AWS生成式人工智能加速向智能汽车的转型

2023年11月8日

利用AWS可帮助全球汽车制造商加速软件定义汽车的开发，并提供量身定制的安全解决方案



Source: Getty Images Plus/ kaptnali

总部位于印度的L&T Technology Services (LTTS) 是一家全球领先的数字工程和研发 (R&D) 服务公司，公司在10月31日发布的一篇新闻稿中表示，LTTS正利用亚马逊网络服务 (AWS) 帮助全球汽车制造商使用生成式人工智能加速向软件定义汽车 (SDV) 的过渡。

软件定义汽车很大程度上依赖软件来控制和管理其操作 (包括性能和舒适性)，并使用传感器和计算机系统来提高驾驶安全性和效率。这些数字化赋能汽车可以通过云端无线升级软件，极大地提高安全性、娱乐性和便利性，让驾驶员即使在购买汽车后也能持续获得车辆价值。

LTTS表示，利用AWS可帮助全球汽车制造商加速下一代软件定义汽车的开发，并提供量身定制的安全解决方案，涵盖数字座舱、网联服务和自动驾驶。LTTS借助AWS上的虚拟工作台，可将用于控制汽车运行的车辆电子控制单元的新软件开发和测试时间缩短25%。

LTTS将Amazon CodeWhisperer作为工程团队首选的开发环境。Amazon CodeWhisperer提供人工智能赋能的实时代码建议，帮助LTTS工程师快速开发驾驶员警告、自动制动和转向功能等智能应用，以提高车辆的行驶性能。这将允许车队管理人员、维护人员和其他利益相关者通过在AWS上构建的大型语言模型与车辆进行交互并获取汽车的详细信息。

该公司还使用Amazon Bedrock——这是一种全面管理服务，可访问一系列领先的基础模型，并构建和扩展生成式人工智能应用，以实现基于云的车辆测试自动化。Amazon Bedrock还允许重复使用经过验证的、具有良好质量和符合安全规定的代码，从而进一步缩短开发新软件应用所需的时间。借助AWS物联网 (IoT) FleetWise，该服务可以使汽车公司更轻松地收集、转换和实时传输车辆数据至云端，因此LTTS可以进一步提高车辆质量、安全性和自动驾驶性能。

作者: ATI News Team



【电动车和能效亮点】欧洲议会环境委员会支持欧盟委员会关于中重型商用车的排放提案

2023年11月9日

据《Motor Transport》报道，欧洲议会环境委员会（ENVI）日前投票通过欧盟委员会关于中重型商用车（MHCV）减排的提案。该组织投票支持到2030年将卡车的平均二氧化碳排放量减少45%，到2040年减少90%。不过，该委员会也呼吁将2035年的减排目标设定为70%，这要高于欧盟委员会提出的65%的减排目标。该委员会还反对欧盟委员会关于豁免垃圾收集、建筑和小型城市送货车等特殊用途卡车的提案，这些车辆约占中重型商用车销量的20%。环境委员会还投票决定，到2030年，卡车拖车的排放表现将提高12.5%，据称这一数字略低于欧盟委员会提出的目标。



Source: Getty Images

分析观点深度解析

在欧洲议会就其立场进行投票之前，环境委员会的投票为欧洲议会提供了前瞻性指导。据报道，欧洲议会预计将在2023年11月21日或22日举行的全体会议上进行投票。虽然环境委员会在投票表决前对提案内容进行了一些微调，最明显的是将原本排除在目标限制之外的车辆纳入了减排目标，这实际上表示从2030年开始，越来越多的新卡车将需要实现零排放。同时这也意味着需要大力发展纯电动卡车或氢燃料电池卡车，但这两种技术对应的公共基础设施目前尚处于起步阶段。欧盟委员会和欧洲议会环境委员会都拒绝使用电力燃料和生物燃料。游说团体运输和环境（T&E）呼吁欧洲议会“继续对这些邪恶燃料关闭大门。”不过，就像轻型车辆减排目标一样，将它们纳入欧盟理事会层面进行讨论可能会引发一场斗争。事实上，意大利和一些其他国家正呼吁将合成燃料和生物燃料纳入该地区中重型商用车的二氧化碳减排计划。

作者：Ian Fletcher Principal Analyst



更多电气化、动力系统和合规内容，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载



【电动车和能效亮点】中国规模最大的车网互动示范在江苏无锡市建成

2023年11月9日

该示范项目现已对外开放展示，可以同时将50辆电动汽车的电力反向供电给智能电网



Source: Getty Images

根据新华社10月25日发布的一篇新闻报道，中国规模最大的车网互动示范项目已在中国东部江苏省无锡市投入运营。

该示范项目现已对外开放展示，可以同时将50辆电动汽车（在中国也被称为新能源汽车）的电力反向供电给智能电网。

报道援引国网江苏省电力有限公司的消息称，如果电动汽车车主利用示范项目的双向充电设施，将车辆未使用的电力反向输入电网，车主可以获得补贴。

报道进一步指出，在项目二期工程建设完成后，该示范电动汽车充电站预计将配备能够为144辆电动汽车充电和50辆电动汽车放电的充电设施。同时，该充电站还可以为400辆电动汽车提供换电服务。这将使该充电站成为世界上规模最大的双向电动汽车充电停车场之一。

报道援引国网江苏电力营销服务中心段梅梅的话称，智能电网的目标是灵活调节电动汽车充电的用电负荷，鼓励电动汽车车主在用电高峰期将汽车电池中未用完的电力输送到电网，并在电价较低时为电动汽车电池充电。

作者: Amit Panday Senior Research Analyst



更多电气化、动力系统和合规内容，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载



【供应商亮点】Upstream Security与ABeam Consulting合作，共同提升网联汽车数据安全

2023年11月10日

此次合作旨在赋能出行行业利益相关者，以充分发挥其数据的力量



Source: Getty Images/Jackie Niam

领先的网联汽车网络安全和数据管理平台提供商Upstream Security与全球商业和数字化转型咨询公司ABeam Consulting合作，共同提供高级数据驱动和网络安全解决方案。根据公司10月31日发布的一篇新闻稿，此次合作旨在使出行行业利益相关者充分发挥其数据的力量，并提供高级分析和数据驱动解决方案。

根据合作内容，Upstream和ABeam Consulting将于11月1日联合举行名为“汽车、制造和智能出行中的新兴网络安全风险”的网络研讨会。该网络研讨会将重点关注日益变化的汽车和出行市场格局，以及处理来自数百个数据源的大量数据所面临的挑战。该平台将利用数据规范化和数据清洗，以及高级配置文件和人工智能赋能的检测来识别出行数据中的模式和异常。

该网络研讨会还将涵盖各种用例，包括基于远程信息处理的保险、制造和车辆质量，以及针对电动汽车充电和出行应用的网络安全。演讲者将讨论Upstream平台如何支持这些用例并提供无与伦比的数据驱动的可操作洞见。

ABeam Consulting董事兼东南亚国家联盟（ASEAN）汽车战略负责人Jonathan Vargas Ruiz表示：“通过与Upstream合作，我们可以加速汽车和出行行业利益相关者的数字转型。Upstream平台的灵活性和可扩展性将使我们的客户能够引入基于数据驱动的收入来源，制定基于分析的决策，并在未来加强其在竞争中的地位，同时受益于其强大的网络安全能力。”

Upstream亚太区副总裁Uval Daniel表示：“我们很高兴与ABeam Consulting合作，共同提供高级数据驱动和网络安全解决方案。如今，Upstream平台监控着超过2,500万的网联车辆和数百万应用使用者。通过与ABeam Consulting的独特数据和领域专业知识相结合，我们将赋能出行行业利益相关者，并确保充分发挥其数据的力量。”

作者：ATI News Team



更多汽车供应链及技术洞见，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载



【供应商亮点】Stradvision在SV路演2023上展示了视觉感知技术

2023年11月10日

Stradvision的视觉感知解决方案将为汽车制造商集成驾驶辅助系统提供支持



Source: Getty Images

Stradvision日前宣布将在2023年度SV路演活动上展示其创新技术，该活动于10月至11月在全球范围内举行。据10月30日发布的一篇新闻稿称，该路演重点展示了SVNet，其中包括FrontVision、SurroundVision和MultiVision等技术，这些技术都是为自动驾驶和高级驾驶辅助系统（ADAS）设计。

在活动期间，Stradvision展示了其视觉感知智能在轻便多功能平台上的高精度性能。该公司还分享了其新规划的产品阵容和路线图，这些将在拉斯维加斯举行的2024年度国际消费电子展（CES）上展示。

Stradvision首席执行官Junhwan Kim表示：“随着自动驾驶和高级驾驶辅助系统的不断发展，汽车制造商客户正积极整合其领先的汽车技术。在STRADVISION，我们致力于通过提供强大的视觉感知技术来推动这一创新。我们致力于支持客户积极采用驾驶辅助系统，不仅为他们提供相应的解决方案，还承诺打造更安全、更互联的行驶体验。”

Stradvision创新技术的核心是SVNet，这个轻量高效解决方案无缝集成了基于深度学习的目标识别技术。SVNet可兼容超过18个系统芯片（SoC）平台，提供超过30个目标识别功能。Stradvision为L2级或以上更高级别自动驾驶能力的量产车型提供支持，表明了该公司具有强大的技术实力和适应性以及行业领导者的定位。

作者：ATI News Team



更多汽车供应链及技术洞见，欢迎扫描左侧二维码浏览及下载



【VIP专属文章】在业界议论铸造时，剧本正在改写，舞台也在改变

2023年11月8日

一体化铸造趋势背后的含义远不止外表所见。这不仅仅关乎产品和冲压工艺，还有可能颠覆那些存在已久的汽车制造体系，比如已有110年历史的装配线。



Source: alvarez via Getty Images

一体化铸造技术是目前汽车行业的一个热门话题。我们不断接到客户关于这个话题的电话，要么是担心它将改变行业的市场前景，要么是担心这种“将所有鸡蛋放在一个篮子里”的策略存在风险。

他们对风险的担忧是有道理的。这个风险清单很长。一体化铸造的成本可能是上一代技术的10倍，可能存在变形问题，可能会影响维修。此外，一体化铸造还需要进行密集的生产线末端检测扫描。更重要的是，只有在订购定制的巨大模具、将其安装就位并找到高效操作方法之后，这些问题才会真正出现。

我们在AutoTechInsight上多次讨论过上述问题，但问题仍然不断涌现。为什么成熟的行业供应商对于这些与一体化铸造伴随的困难感到担忧？铸造专家们是否有足够的技术解决方案来解决已知的操作问题？高级驾驶辅助系统是否能尽可能多的减少事故，以弥补铸件不可维修带来的问题？

简单来说，这与零部件或一体化铸造本身无关，而是与装配工厂有关。如果你读到了这里，也许你能理解我标题中关于舞台剧本的戏言。这个比喻对于行业中真正发生的事情描绘了一个有用的框架。

许多参与者最初的关注点在于先进钢材的市场份额、这些零部件的压模以及采用场景下的转化率。据我估计，到2030年，大约15-20%的白车身冲压件可能面临被替代的风险。车身底板部件通常占汽车白车身外壳的50%左右，而一体化铸造瞄准的正是这个市场。

作者: Edwin Pope Technical Lead Analyst

欢迎添加客服 (ihsmarkitautomarket)，加入VIP群，获取完整文章



【即刻报名】解决方案在线研讨会 | 中国大陆xEV乘用车生产展望

2023年11月9日



中国大陆 xEV 乘用车生产展望

日期：2023年11月17日(星期五)

时间：北京时间下午3点

时长：1小时

语言：中文

演讲亮点

随着电池和混合动力技术的提高，国内BEV和PHEV市场正处于一个快速发展的时期。在过去的这两年中，越来越多的自主品牌车企发布了新的纯电品牌和纯电整车平台。得益于诸多新开发的电池技术例如CTP/CTC/CTB和电桥技术例如三合一/五合一/八合一等，BEV的产品竞争力正在持续提高，以满足国内消费者的多样需求。至于PHEV市场的发展，我们见证了比亚迪DM-i系列车型近些年的成功。尽管越来越多的自主品牌车企正在加入PHEV市场的竞争，目前仍很难断言是否会如比亚迪般成功。

综上，在接下来的这场研讨会中，我们将分享包含BEV，PHEV等在内的各种动力类型市场的最新洞见，深入探讨未来国内乘用车市场的电气化趋势。特邀外部嘉宾也将围绕本主题进行深入读解和分享。

演讲嘉宾

S&P Global Mobility
2023年解决方案网络研讨会系列

中国大陆xEV乘用车生产展望

随着电池和混合动力技术的提高，国内BEV和PHEV市场正处于一个快速发展的时期。在这场研讨会中，您将分享包含BEV、PHEV等在内的各种动力类型市场的最新洞见，深入探讨未来国内乘用车市场的电气化趋势。特邀外部嘉宾也将围绕本主题进行深入读解和分享。

2023年11月17日(星期五) 北京时间下午3点

方杰 (Jay Fang)
S&P Global Mobility
太平洋轻型车动力系统及总成分析师

杨超 (Chao Yang)
有源汽车事业部部长，北京理工大学副
席与南信学院院长助理，硕士生导师

即刻扫码注册
预留席位 >

全年汽车活动日历
即刻查看 >

汽车新闻与资料社群
欢迎投稿 >

问题解答与VIP进群
扫码添加客服 >



方杰 (Jay Fang)

大中华区轻型车动力系统及合规分析师, S&P Global Mobility

Jay Fang 方杰先生目前担任S&P Global Mobility[标普全球汽车]大中华区轻型车动力系统及合规分析师, 主要负责大中华区混合动力和新能源市场的动力系统预测。在加入S&P Global Mobility之前, 方先生曾在上汽大众新能源车研发部门负责电驱动系统及零部件的Benchmark和性能仿真工作, 在新能源车电驱动系统的核心技术方面有着深厚的积累。方先生拥有浙江大学机械工程及自动化学士学位, 同济大学车辆工程硕士学位。

杨超

院长, 有道汽车研究院

杨超, 博士, 中央民族大学新闻与传播学院院长助理、硕士生导师, 有道汽车研究院院长, 专注汽车产业及汽车营销研究, 担任智能座驾评委会副主任等多项汽车行业评审专家评委。

报名注册

欢迎您预留时间, 扫描以下二维码注册2023年汽车网络研讨会系列, 提前锁定席位!





【资料下载】车辆行驶里程洞见和趋势

2023年11月10日

演讲亮点

车辆行驶里程数据是了解车辆使用情况的关键。车辆行驶里程对于规划从在用车辆（从融资和保险到零部件和服务、轮胎和润滑油）中获取收入的业务都至关重要。

政府、立法者和其他非营利组织需要了解车辆行驶里程，以便就排放政策和基础设施投资做出明智决策。

**该研讨会以英文进行*

演讲嘉宾



Todd Campau
Associate Director, Aftermarket Solutions
S&P Global Mobility

回放报名注册

欢迎您扫描以下二维码注册回看会议！



我们将在VIP群内分享演讲嘉宾的演讲资料（PDF版本），欢迎您点击下载

###



Email

AskMobility@spglobal.com

Local Automotive Site

中国 (中文) : [SPGlobal.com/China Automotive](https://SPGlobal.com/China_Automotive)

日本 (日文) : [SPGlobal.com/Japan Automotive](https://SPGlobal.com/Japan_Automotive)

韩国 (韩文) : [SPGlobal.com/Korea Automotive](https://SPGlobal.com/Korea_Automotive)

Disclaimer

The information contained in this report is confidential. Any unauthorized use, disclosure, reproduction, or dissemination, in full or in part, in any media or by any means, without the prior written permission of S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) Ltd. or any of its affiliates ("S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive)") is strictly prohibited. S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) owns all S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) logos and trade names contained in this report that are subject to license. Opinions, statements, estimates, and projections in this report (including other media) are solely those of the individual author(s) at the time of writing and do not necessarily reflect the opinions of S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive). Neither S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) nor the author(s) has any obligation to update this report in the event that any content, opinion, statement, estimate, or projection (collectively, "information") changes or subsequently becomes inaccurate. S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) makes no warranty, expressed or implied, as to the accuracy, completeness, or timeliness of any information in this report, and shall not in any way be liable to any recipient for any inaccuracies or omissions. Without limiting the foregoing, S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) shall have no liability whatsoever to any recipient, whether in contract, in tort (including negligence), under warranty, under statute or otherwise, in respect of any loss or damage suffered by any recipient as a result of or in connection with any information provided, or any course of action determined, by it or any third party, whether or not based on any information provided. The inclusion of a link to an external website by S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) should not be understood to be an endorsement of that website or the site's owners (or their products/services). S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive) is not responsible for either the content or output of external websites. Copyright © 2020, S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive)®. All rights reserved and all intellectual property rights are retained by S&P Global Mobility (formerly IHS Markit Automotive).

S&P Global
Mobility