

全球汽车需求跟踪系统 2.0：新版本现已上市！

受新冠肺炎疫情、全球芯片短缺、俄乌冲突等诸多因素的影响，汽车需求受到了严重影响。全球汽车需求跟踪系统（GADT）有助于监控电动汽车的中断、负面影响的深度以及随后复苏的步伐，同时确定行业的赢家和输家。

全球汽车需求跟踪系统升级版（GADT 2.0）已于近期发布。GADT 基于客户反馈持续完善，现在包括以下功能：

1. 快速查看不同市场的表现指标

示例：根据地理位置获取选定月份与上年（LY）选定月份的年度同比表现：

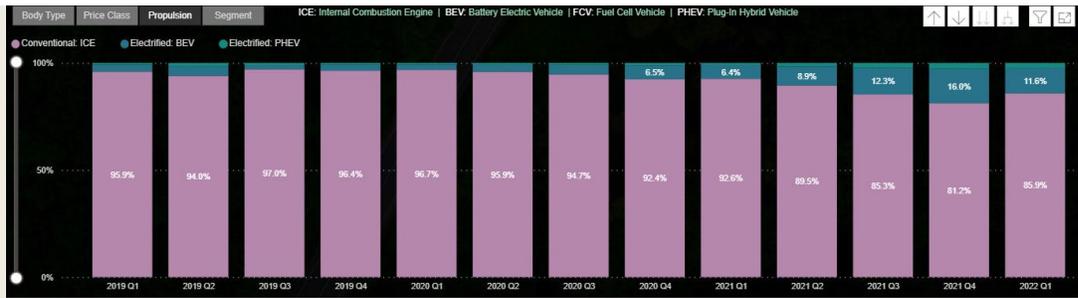
Demand Volume: Region Country / Territory Make Group Make									
Sales Region	Country / Territory	Selected Month	Selected Month LY	Δ% YoY	YTD	YTD LY	YTD Δ% YoY	SAAR	
Greater China	China	1,396K	1,407K	-0.7%	3,764K	3,893K	-3.32%	28,384K	
	Taiwan	23K	26K	-11.0%	63K	76K	-17.35%	471K	
	Hong Kong	2K	2K	10.6%	4K	4K	-0.52%	38K	

示例：根据制造商集团/品牌的年度同比表现：

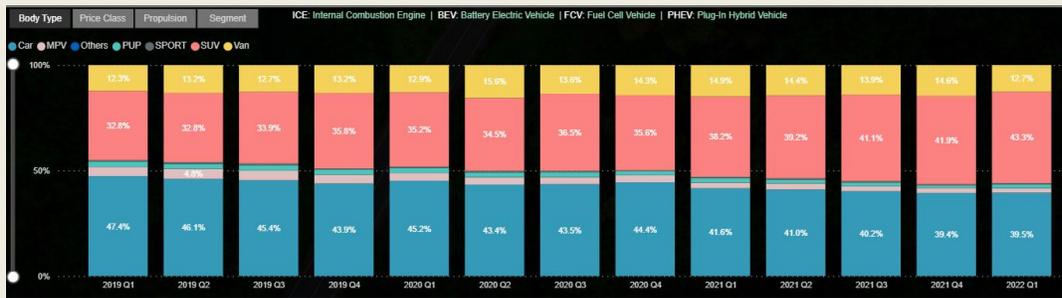
Demand Volume: Make Group Region Country / Territory									
Make Group	Make	Selected Month	Selected Month LY	Δ% YoY	YTD	YTD LY	YTD Δ% YoY	SAAR	
Toyota Group	Toyota	556K	554K	0.3%	1,121K	1,114K	0.60%	7,439K	
	Daihatsu	63K	65K	-3.6%	120K	124K	-3.65%	745K	
	Lexus	51K	53K	-4.4%	107K	116K	-8.07%	808K	
	Hino	3K	3K	-14.6%	5K	6K	-13.49%	33K	
	Scion						-100.00%		

2. 全新的可视化分析，分析长期燃料类型、细分市场、车身式样的发展趋势

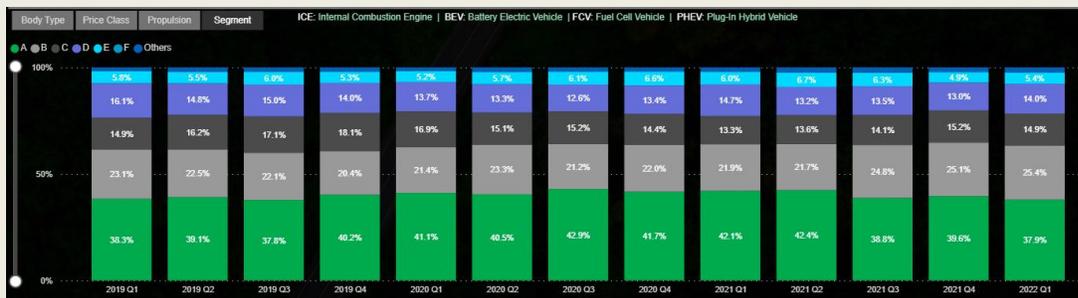
视图示例：中国新能源汽车的市场份额



视图示例：西欧车身式样发展趋势

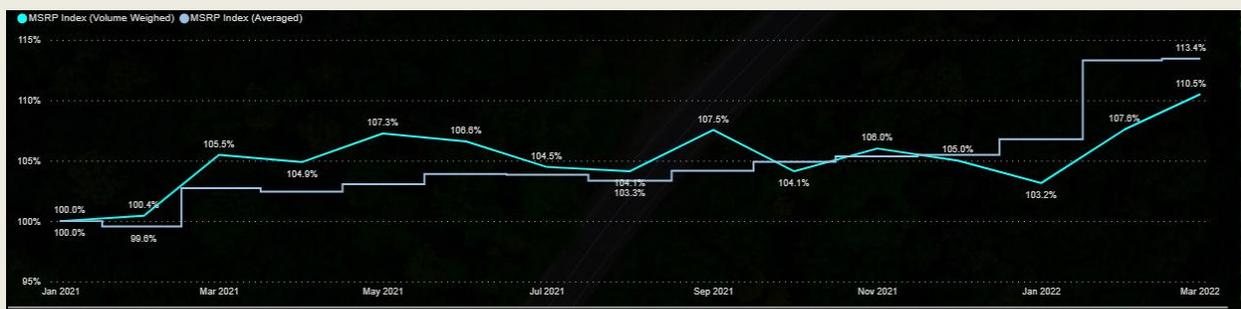


视图示例：日本细分市场趋势



3. 按照品牌/车型的汽车制造商车价上涨指数

示例：



如果您对于这些增强功能有任何疑问，请发送邮件至 gadt-feedback@ihsmarkit.com