

글로벌 자동차 산업 수요 트래커 2.0: 신규 버전 출시!

자동차 수요는 코로나 19, 글로벌 반도체 칩 부족, 우크라이나 분쟁 등 수많은 요인에 의해 상당한 영향을 받았습니다. 글로벌 자동차 산업 수요 트래커(GADT)는 e-모빌리티로 인한 중단, 외부 충격의 정도, 이후 회복 속도를 모니터링하는 동시에 업계의 승자와 패자를 파악하는 데 도움을 줍니다.

글로벌 자동차 산업 수요 트래커(GADT 2.0)의 업그레이드 버전이 출시되었습니다. GADT 는 고객 피드백을 기반으로 지속적으로 개발되고 있으며 다음을 포함합니다.

1. 다양한 시장 성과 지표에 대한 킷 뷰

예시: 선택한 월의 지역별 전년 대비 성과:

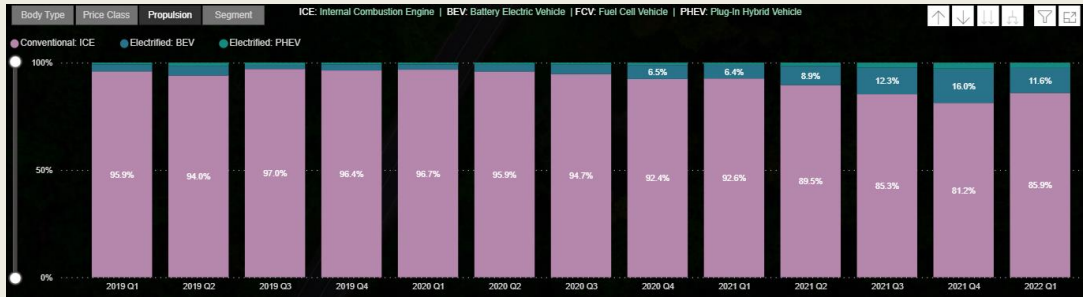
Demand Volume: Region Country / Territory Make Group Make								
Sales Region	Country / Territory	Selected Month	Selected Month LY	Δ% YoY	YTD	YTD LY	YTD Δ% YoY	SAAR
Greater China	China	1,396K	1,407K	-0.7%	3,764K	3,893K	-3.32%	28,384K
	Taiwan	23K	26K	-11.0%	63K	76K	-17.35%	471K
	Hong Kong	2K	2K	10.6%	4K	4K	-0.52%	38K

예시: 그룹/제조 업체별 전년 대비 성과:

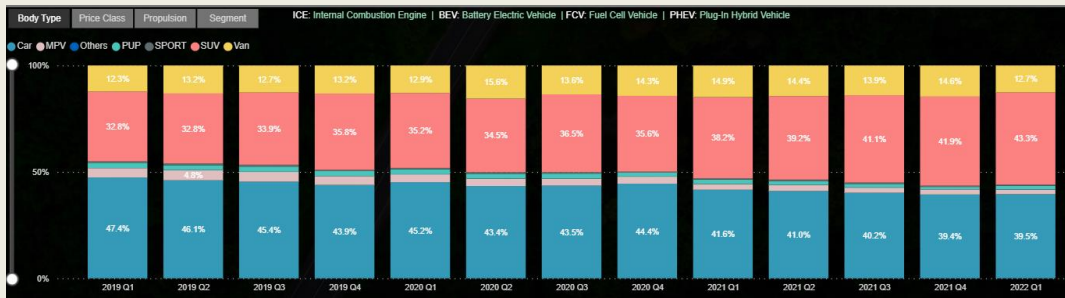
Demand Volume: Make Group Region Country / Territory								
Make Group	Make	Selected Month	Selected Month LY	Δ% YoY	YTD	YTD LY	YTD Δ% YoY	SAAR
Toyota Group	Toyota	556K	554K	0.3%	1,121K	1,114K	0.60%	7,439K
	Daihatsu	63K	65K	-3.6%	120K	124K	-3.65%	745K
	Lexus	51K	53K	-4.4%	107K	116K	-8.07%	808K
	Hino	3K	3K	-14.6%	5K	6K	-13.49%	33K
	Scion						-100.00%	

2. 장기적인 연료 유형, 세그먼트, 바디 타입 트렌드를 분석하는 새로운 시각적 분석

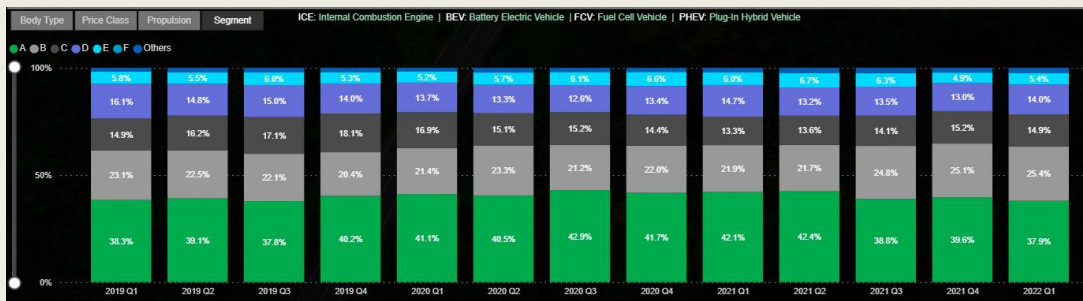
예시 뷰: 중국 내 신에너지 자동차 점유율



예시 뷰: 서유럽 바디 타입 트렌드

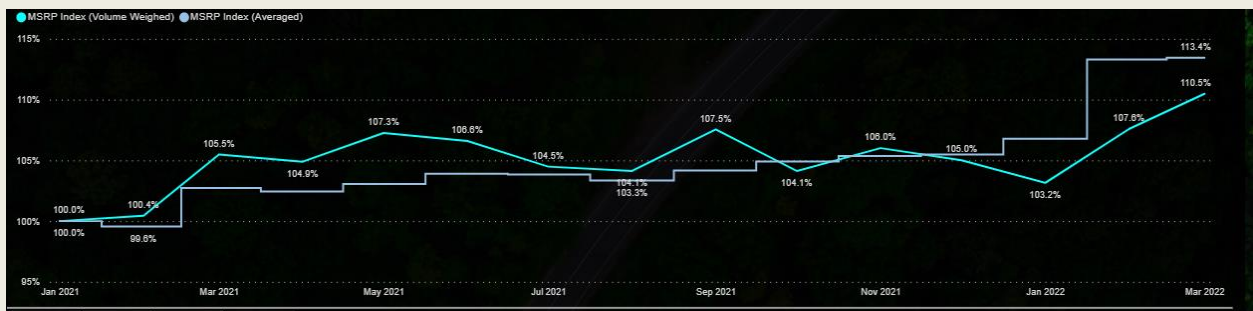


예시: 일본 내 세그먼트 트렌드



3. 제조 업체/모델별 인덱스된 OEM 가격 인상 정보

예시:



개선 사항에 대한 질문이 있을 경우 다음 주소로 이메일을 보내주시기 바랍니다.

gadt-feedback@ihsmarkit.com