

Reinventing the Truck – 2019年更新版

この調査が取り組む 課題:

- 将来の物流システム: 技術と規制はサプライチェーンをどのように形成し、トラック輸送は明日の商品の動きにどのような役割を果たすか?
- トラック輸送の規制: 規制は、トラックメーカー、サプライヤー、輸送事業者の将来の選択をどのように形成するか?
- 将来のトラック輸送ビジネスモデル: どんなビジネスモデルが進化し、ドライブトレイン技術にどのように影響するか?
- トラック輸送の経済学: 市場が選択する主要燃料は何か?
- エネルギーと化学品への影響: 他の産業にはどのような影響があるか?

トラック輸送とエネルギー産業の長い歴史で確立された トレンドを変え続ける破壊的な力

中大型商用車分野の新たな市場ダイナミクスに対応したReinventing the Truck調査。2019年更新版では、代替パワートレイン技術の採用に関するこれまでの分析を継続しながら、総所有コスト分析を更新し、企業の戦略的意思決定に影響を及ぼす他の破壊的な力を分析しています。新たな規制はパワートレインの選択と相対コストに影響を与えます。自動運転技術はビジネスモデルを大幅に変える可能性があります。脱炭素化は精製製品需要に影響を与える一方で、天然ガスと電力の機会を増やしています。こうした相互に関連する業界の内外を調査し、独自の立場からこの変化する状況へのインサイトを提供しています。

世界の精製製品需要の3分の1以上を占める大型商用車。破壊的な力は長年の傾向を根本的に変えることができるでしょうか？

大型トラック産業に影響を与える主な要因



相互に関連する業界のための相互に関連する視点

トラック輸送業界の将来は、石油・ガス、電力、化学業界に大きな影響を及ぼします。

トラックOEMとサプライヤー

- 技術の変化はサプライヤーにどのように影響するか？
- 今日のサプライチェーンは存続するか？
- ビジネスモデルはどのように進化するか？
- トラック輸送部門の変革により、経済はどのような影響を受けるか？
- 業界を超えたパートナーシップが成功の鍵、または存続の鍵となるか？

電力

- 送電網インフラに何が求められ、どのように進化するか？
- 中大型商用車部門で充電インフラはどのように開発されるか？



石油・ガス

- 川下産業にはどのような影響があり、石油のピーク需要はいつ到来するか？
- 自動車エコシステムの変化によって原油価格はどのように影響されるか？
- 上流への影響：世界の石油供給曲線はどのようになるか？
- ガソリンとディーゼルのバランスはどうなるか？天然ガスと水素は輸送への使用を拡大できるか？

化学品

- 原料の変化が化学品の生産に与える影響は何か？
- 自動車部門の設計変更は、熱可塑性ポリマーや合成エラストマーなどの化学品や材料の需要にどのように影響するか？

調査の成果物

Reinventing the Truck調査更新版には、2つのシナリオによる2050年までの販売、フリート、燃料需要の展望に関するExcelデータセットが含まれます。パワーポイントの概要レポートは、販売とフリートのモデリング、および総所有コスト分析で使用される政策、技術、コストの前提に関する詳細情報を提供します。調査対象の主要市場：中国、米国、欧州、日本

詳しくはIHS-Automotive-JP@ihsmarkit.comまでお問い合わせください。

お客様窓口

アメリカ地域

T +1 800 447 2273

+1 303 858 6187 (米国/カナダ以外)

欧州・中東・アフリカ地域

T +44 1344 328 300

アジア太平洋地域

T +604 291 3600

日本

T 03 6262 1727

IHS Markitについて

IHS Markit (NASDAQ:INFO) は、世界経済を動かす基幹産業と市場を対象に、情報、解析、ソリューションを提供している大手調査会社です。企業、金融機関、政府機関のお客様に次世代の情報、解析、ソリューションをお届けし、業務効率改善を支援し、情報に基づく意思決定を支援しています。IHS MarkitはFortune Global 500の85%に相当する企業、主要金融機関、政府機関など50,000を超える顧客にサービス提供し、お客様に持続可能な利益ある成長をお約束しています。

IHS Markitのオートモーティブ・ソリューションと専門情報は、製品企画からマーケティング、販売、アフターマーケットまで、自動車バリューチェーン全体と主要市場を対象としています

www.ihsmarkit.com/Japan_Automotive