



100 years of automotive insight

2020年版オートモーティブ サービス概要

意思決定と収益拡大のためのインサイト、分析、専門性、
ソリューション





Welcome to IHS Markit!



IHS Markit オートモーティブ
上級副社長
Joe Lafeir

自動車産業は、経済成長と文化の変革を引き起こす世界最大の原動力であり、革新的な新技術を促進しています。定評ある情報源として、IHS Markit は数十年間にわたりビジネスに必要な情報と知見を求める自動車メーカー、サプライヤー、ディーラー、金融機関、仲介業の皆様から大きな信頼を得てきました。

この信頼は、業界をリードする立場にある私たちのお客様がより良い経営判断を行い、事業を飛躍させるために必要とする、包括的かつ時機を得た実行可能なインサイトを提供してきた実績の上に築かれています。

競争が激化し、相互連携が進む事業環境では、必要なときに、必要なところへ絞り込まれた実行可能なインサイトが、市場における覇権と差別化を可能にします。

今日までの100年間にわたり、私たちのデータ・分析・予測が商品戦略から販売、マーケティング、アフターセールスまで、オートモーティブ業界の皆様にご貢献してきたことを誇りに思っています。

さらに詳しい情報やIHS Markitのエキスパートへの相談をご希望の方は、www.ihsmarkit.com/automotive (日本語は www.ihsmarkit.com/Japan_Automotive) から当社までご連絡ください。

目次

		サービス対象			
		自動車 メーカー	ネットワーク サービス企業、 ディーラー	サプライヤー	金融、保険& 政府機関
未来のクルマ	Page 4	●		●	●
ニュースと分析	Page 9	●		●	●
ライトビークル予測	Page 11	●		●	●
商用車	Page 14	●	●	●	●
パワートレイン、コンプライアンス&電動化	Page 16	●		●	●
コンポーネント&テクノロジー	Page 20	●		●	●
新車登録台数と自動車保有台数	Page 24	●	●	●	●
販売ネットワークオペレーション	Page 27		●		
アドバイザリー・サービス	Page 30	●	●	●	●





未来のクルマ

創造的破壊かチャンス到来か



MobilityInsight

自動車の所有形態が個人からフリートへとシフトし、1台当たりの走行距離は5倍に。
MobilityInsightは、自動車産業のモビリティ展開を追跡するサービスを提供しています。

ヘッドライン分析

急速に変化する業界の最新動向を提供するモビリティ専門ニュースサービス

企業プロフィール

自動車メーカーやモビリティサービス企業のプロフィールと競合戦略を把握

モビリティ法制

世界の主要市場(中国、フランス、ドイツ、インド、イタリア、スペイン、英国、米国)の自動車関連法規制情報

モビリティ都市マップ

90都市を新モビリティサービスの魅力で比較するインタラクティブマップ。格付け基準:カーシェアリング、ライドヘイリング、バイクシェアリング、公共交通コスト、公共交通インフラ、公害、交通渋滞

データブラウザー

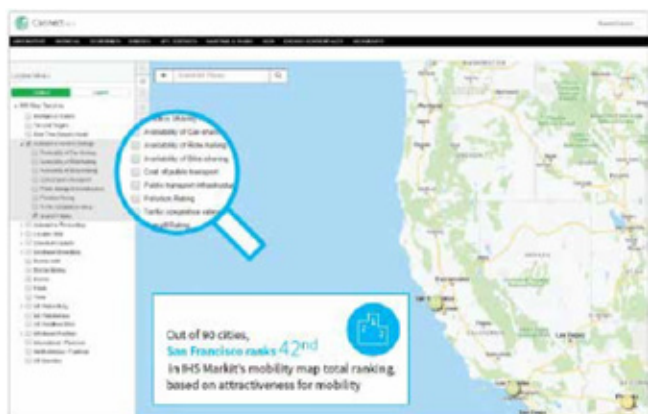
5年分の実績と20年先の予測で知る自動車産業の将来。対象国・地域は米国、欧州、中国、インド。対象範囲は自動運転車(L4/L5)、EV(BEV/PHEV)、モビリティチャネル(カーシェアリング、ライドヘイリングなど)。

新規参入トラッカー

新規参入と撤退が目まぐるしく続くモビリティ市場の追跡と評価を提供します。

ライドヘイリング料金トラッカー

都市、業者、サービスによって移動距離当たりの平均料金は大きく異なるのでしょうか。Ride Hailing Fare Trackerは、世界20都市の主要ライドヘイリング企業の高価格帯・低価格帯1km当たり平均料金データを提供します。



Mobility and Energy Future Service

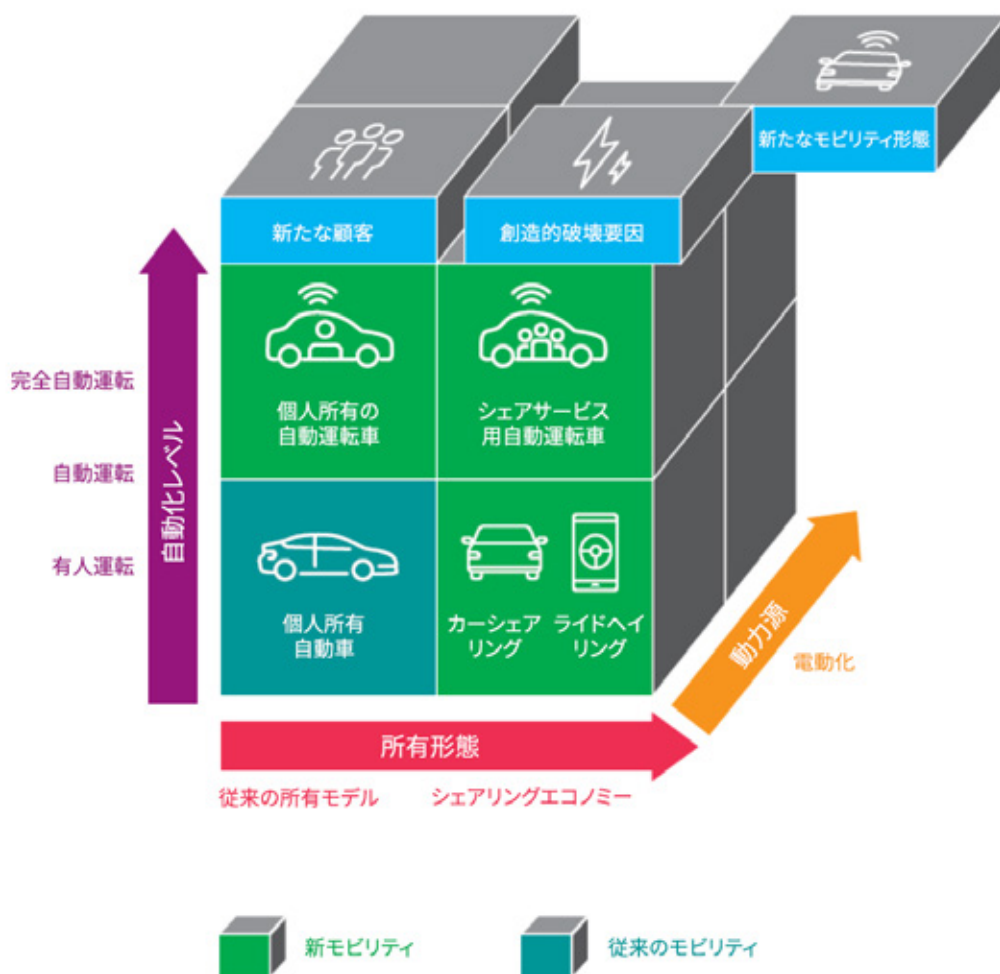
クルマのみならず石油、自動車、化学、電力の各産業の将来に関するインサイトを提供し、効果的な長期事業戦略を支援します。

短長期にわたる変化の脈動を把握するために、月間EV販売、新政策分析、事業開発の最新情報からシナリオに基づく2050年までの展望まで、革新的なインサイトを中心に、自動車フリートが個人所有モデルからモビリティサービスモデルに移行し、電動パワートレインとドライバーレス技術が既存の購入・利用パターンを変遷させ、多面的競争環境へと進展していく様子を詳しく考察します。

自動車産業にとって、自動車の所有形態と利用形態の把握は必須です。ライドヘイリングと自動運転によりパーソナルモビリティの選択肢が拡大し、市場はますます複雑化していきます。

自動車メーカーとサプライヤーには、製品と事業モデルを順応させて選択肢のありかたと市場規模調整、バッテリー充電ニーズ、電気駆動市場関連の対応に確実に備えることが求められています。

- 短期的・長期的ビジネスチャンスの把握
- 変化の予測
- リスク最小化
- 普遍性の有効検証
- 事業戦略開発とテスト



Autonomy Forecasts

ドライバー（レス）技術がもたらす社会に対するインサイト

今後20年間で年間販売数千万台規模への進展が期待される完全自動運転。この劇的なシフトは車内ユーザー体験だけでなく自動車所有にも新時代となるでしょう。テクノロジーと関連部品にも新しい市場を提供します。市場確保に至る最適な道筋とは？

完全自動運転とADAS採用/機能の技術戦略に関するインサイトを提供します。Autonomy Forecastsはモデルレベルの詳細な技術仕様とともに自動運転レベルの差違をハードウェア（センサー類）の観点から明確化し、新興サプライヤーおよびOEM調達戦略を特定します。

12年分の予測と詳細分析をモデルレベルで提供：

センサー技術とサプライチェーン

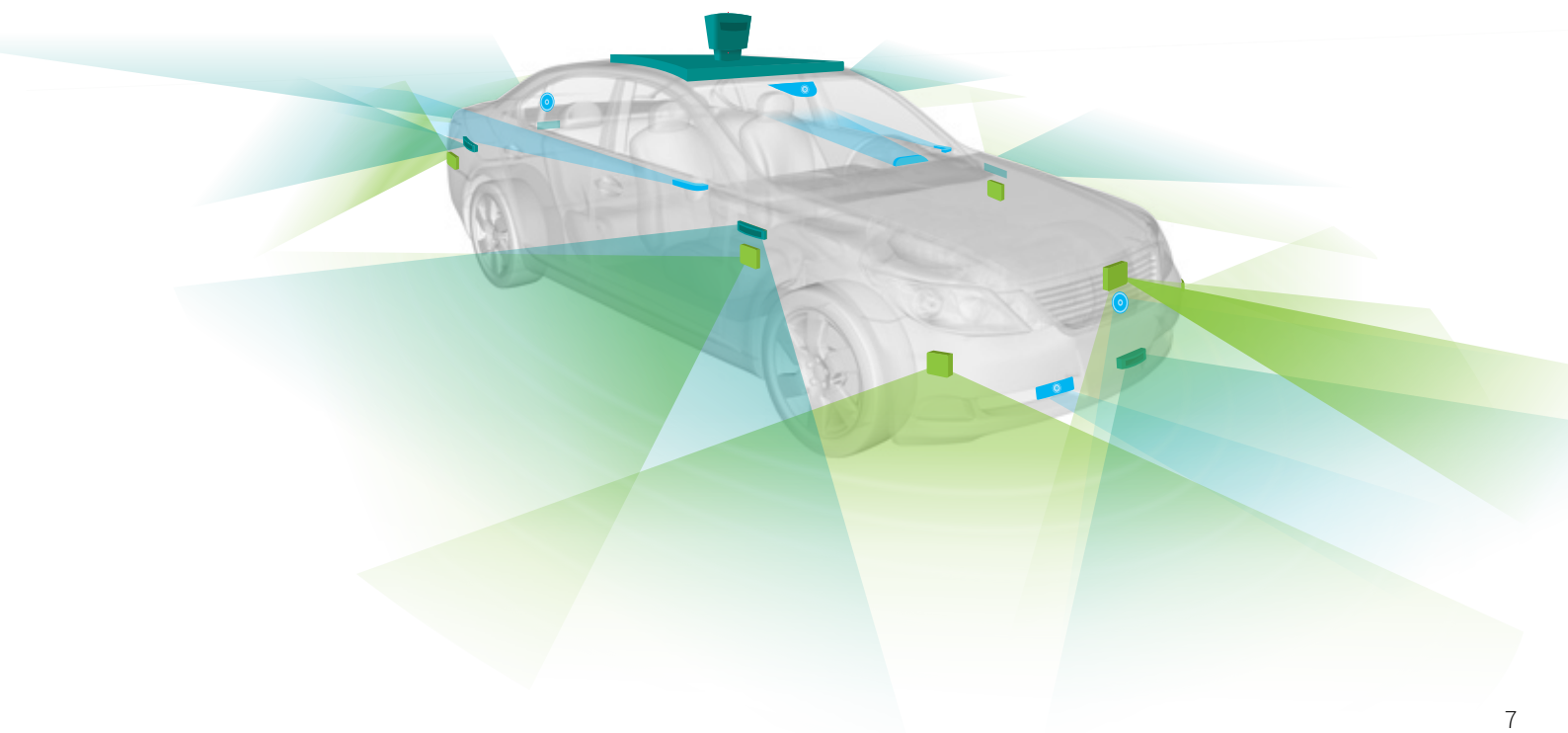
- ライダー
- レーダー
- カメラ

自動運転機能

- 12のアプリケーション群
- 46の自動車機能

自動運転レベル

- SAE Level 0 - 自動化なし
- SAE Level 1 - ドライバー支援
- SAE Level 2 - 部分的自動化
- SAE Level 3 - 条件付き自動化
- SAE Level 4 - 高度な自動化
- SAE Level 5 - 完全自動運転



AutoTechInsight Services



Autonomous Driving Service

クルマの安全性と快適性をさらに高める自動運転技術と先進運転支援システム（ADAS）。周辺環境を能動的に認知するモビリティの新時代を先導し、ドライバーの存在や自動車の所有概念を変化させるほどの創造的破壊力を秘めています。

Autonomous Driving Serviceは、ADASから自動運転技術までを対象に、最新モビリティに市場に関するインサイト、背景、データ、解析をお届けしています。最新市場動向に関するインサイトへのクイックアクセス、イベントや技術トレンドを巡る背景、詳細予測、シームレスな分析を提供し、重要な意思決定を支援しています。



Connected Car Service

過去20年間、発展を続けてきたコネクティッドカー技術。テレマティクスシステムとインフォテインメント・ディスプレイ・オーディオシステムは、今や標準装備です。Apple CarPlay、Android Auto、Androidベースのインフォテインメント用OSも一般的となりました。これまでの車載ヒューマン・マシン・インターフェースとスマートフォンやタブレットのインターフェースとの境界線はますます曖昧になっています。

最新テクノロジー搭載車には、バグ修正と定期更新のためにオーバー・ジ・エア（OTA）ソフトウェアやサイバーセキュリティといった機能が必要とされています。こうした機能はデータ収益化などホワイトスペース・マッピングの商機をもたらします。

Connected Car Serviceは、市場動向に関するインサイトへのクイックアクセス、動向や技術トレンドを巡る背景分析、詳細予測、シームレスな分析と解析によって、戦略的意思決定を支援しています。



E-Mobility Service

電動化は業界長期トレンドに最も大きな影響を与える要素の一つです。二酸化炭素排出規制への適合と各地域の排出目標達成に向け、OEMは製品ポートフォリオに代替動力源自動車を導入しています。

E-Mobility Serviceは、電動化パワートレインと関連インフラへの移行をナビゲートするインサイト、背景、データ、解析をお届けし、重要な意思決定を支援しています。



ニュースと分析

世界の自動車産業の最新動向を追跡

atest news

has laid out details of an economic plan
page 2

money owed to them

& Doors factory remained camped out
the Goose ... page 6

AutoIntelligence Suite

AutoIntelligenceは、世界販売の96%、世界生産の99%を把握し、総合的な業界分析を提供しています。

AutoIntelligence Daily

ニュース、イベント、トレンドの重要性と展望を含む業界の最新動向を毎日更新

AutoIntelligence Dailyは、産業、経済、ビジネスに関する社内アナリストチームとお考えください。日々、お客様の関心とニーズに応じた情報を集約させたヘッドラインニュースとリンク先を含む内容を受信ボックスにお届けします。タイムリーかつ詳細なカスタマイズ分析を提供する情報サービスです。

AutoIntelligence Monitor

詳細レポート、ブランドレベル予測、各国および競合他社の重要情報に一カ所からアクセス可能な調査ハブ

主要自動車メーカーとティア1サプライヤーに関するインサイト、主要市場分析、時事イベント、トレンド分析、セグメント区分、ベストセラー製品と主要トレンドの推進要因分析をお届けします。

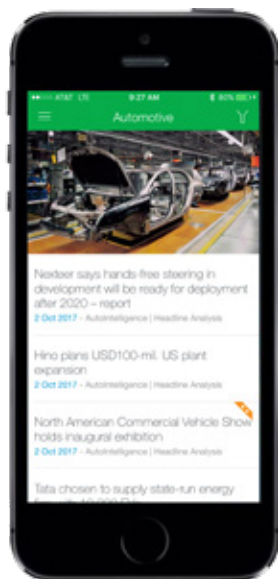
AutoTechInsight

News and Insights

AutoTechInsightデイリーニュース&インサイトは、タイムリーで簡潔、かつ洞察に満ちた最新ニュースとトレンド情報を即時にお届けします。テクノロジー、サプライチェーン、OEM戦略のに関するニュースを集約して発信するだけでなく、独自調査と予測に基づき重要性を分析し、文脈を解説します。

ニュースはカテゴリ分類され、検索対象として多くのクライテリアに従ってタグ付けされます。カスタマイズ可能なフィードトラッカー、パワフルなサーチエンジン、組み込みRSSフィード作成機能により、豊富な分析内容を効率良く把握していただけます。

- 自動運転
- シャーシ
- コネクティッドカー
- Eモビリティ
- 電気・電子および半導体
- 車内快適性およびパッシブセーフティ
- 照明
- 材料および軽量化
- OEM戦略
- パワートレイン
- サーマル
- ユーザー体験/ユーザーインターフェース

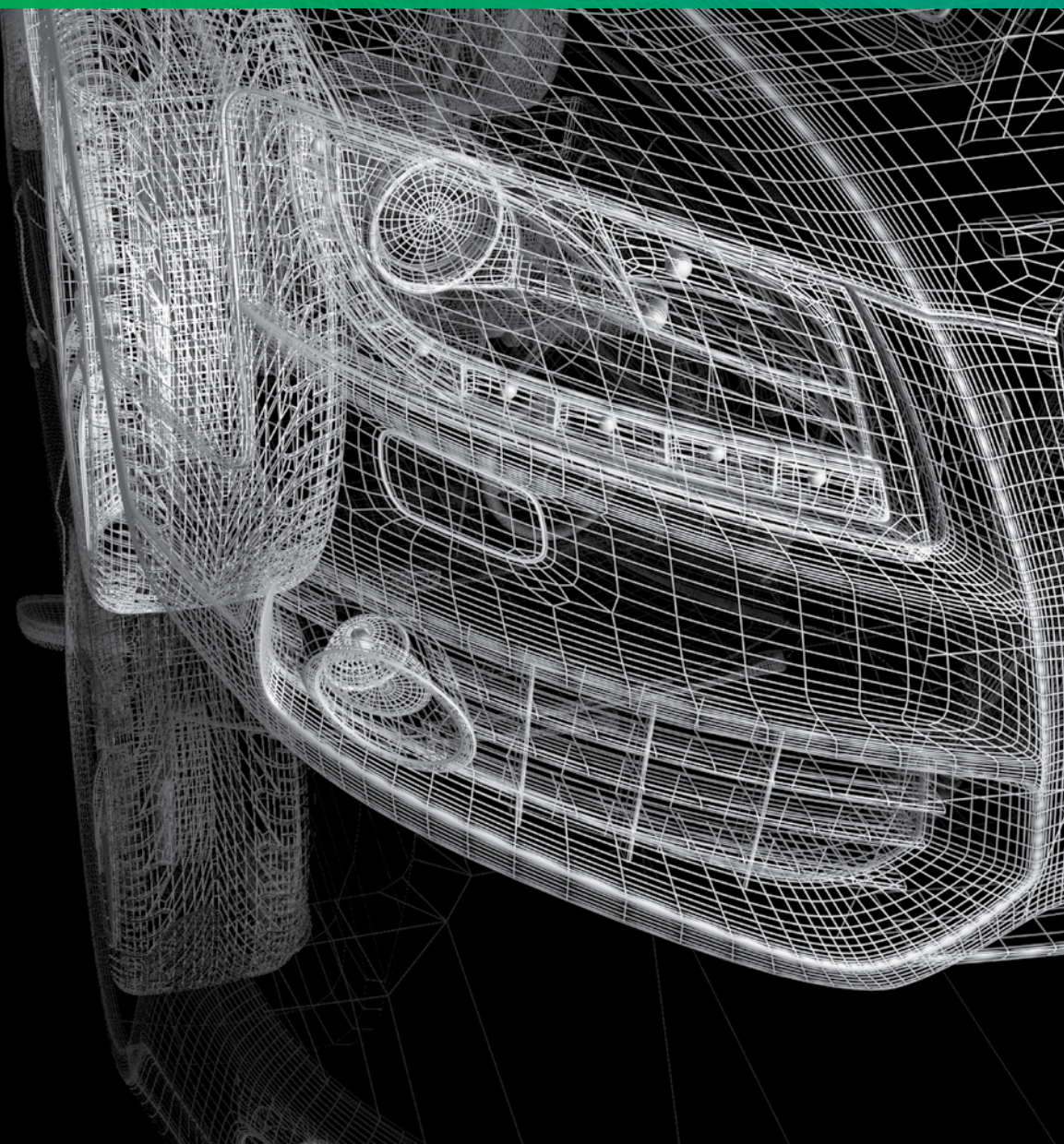


Access AutoIntelligence
Dailyをモバイル端末に



ライトビークル予測

オプションを検証し、リスクを軽減し、投資を最適化し、
パフォーマンスを向上させるために



ライトビークル予測

ライトビークル販売予測

ライトビークル販売予測は、市場における需要、セグメント成長、競争ダイナミクスに関するインサイトをお届けしています。

ライトビークル販売ベース予測 (7年分)

四半期に2度更新されるライトビークル販売予測は、11地域70カ国以上の販売国とライトビークル世界販売台数の97%以上をカバーし、7年分の予測詳細データおよび10年分の実績データを提供しています。

アドオンモジュール

- **コンティンジェンシー予測**
ベース販売予測と同じ詳細領域を使用したモデルレベルの2つの代替予測
- **輸入ソーシング**
戦略的ソーシングと調達関連情報
- **サイクル計画**
70カ国以上を対象とした販売国別の車両/ボディタイプ組み合わせを網羅した販売時期の開始/終了情報
- **ボディタイプ**
ボディタイプ、各地域のサブセグメント、各地域の価格クラスを含む車両レベルの予測と分析
- **車両小売希望価格予測**
モデルレベルで小売希望価格を7年分予測できるボディタイプモジュールの拡張機能
- **12年分の予測期間延長**
7年分の予測期間を8~12年分に延長
- **予測シミュレーション**
「what-if」シミュレーションをさまざまな予測条件に基づいて作成、実行、検証
- **月間台数**
当年+2年分の予測期間を対象に、販売予測とボディタイプ予測を月間台数ベースで提供

ライトビークル販売：サハラ以南アフリカ予測

サハラ以南アフリカ地域のライトビークル販売情報として、50カ国の市場需要データを提供しています。経済および消費者データ予測サービスから得た情報を自動車需要予測に展開した総合的な展望をお届けしています。

米国リテールフリート予測

ライトビークル販売に占めるフリート登録の割合が顕著となり、このチャネルの予測はかつてないほど重要になっています。自動車メーカーは台数成長をフリート販売に依存しています。潜在顧客に対してはブランド認知向上が機会をもたらします。米国リテールフリート予測は、米国市場の異なる販売チャネルに対するユニークなインサイトをお届けしています。

販売、台数、市場計画アドバイザリーサービス

詳細な市場、車両導入、サプライヤーコンポーネント進出戦略

自動運転、コネクティビティ、電動化、シェア型モビリティへの対応開発に向け、世界の自動車メーカーが投入する資金とリソースはかつてないレベルになっています。自動車を変える構成要素だけでなくビジネスモデル全体が進化しているのです。新展望に向け、すでに複数の自動車メーカーとサプライヤーが新たな資金構造と組織構築に向けた次の一步を踏み出しています。

自動車メーカーとサプライヤーの将来計画をカスタマイズシナリオと戦略的計画でサポートします。業界をリードする自動車予測モデルと計画ソリューションを活用し、お客様の課題に取り組み、将来への道を開きます。

ライトビークル予測

ライトビークル生産予測

ライトビークル生産ベース予測(7年分)

ライトビークル生産予測は50以上の生産国、600以上の工場、2,300以上のモデルの詳細情報を提供し、新たな商機の特定、競合他社対策、現行プログラム、生産能力、事業実績の最適化を可能にします。

毎月1度更新されるライトビークル生産予測は、各地域の経済、販売、生産、競争区分、製品サイクル、生産戦略に関する詳細分析を提供しています。7地域50カ国以上の生産国、ライトビークル世界生産台数の99%をカバーしています。

全ライトビークルに対応した30以上の属性フィールド
カバレッジ

アドオンモジュール

- コンティンジェンシー予測

ベース生産予測として、同じ30以上の詳細フィールドをもつ2つの代替モデルレベル予測を提供

- 工場生産能力稼働率

生産構造設定を含む各自動車組立工場の分析を提供、OEMと地域の生産能力/稼働率をグローバルベースで分析

- 輸出先

販売先の地域、市場、国、生産国と販売国両方の通貨、販売ネームプレートの情報を車両別、工場別に提供

- 12年分の予測期間延長

7年分の予測期間を8~12年分に延長

- ボディスタイル

予測範囲を30ボディスタイルに拡張。車両シルエットと開口部/ドア数を含む。

自動車保有台数(VIO)アフターマーケット予測

WorldView

最も信頼性の高いVINベースの登録実績データに基づき、米国5年分、米国以外の世界地域15年分のVIO予測を提供します。

製品ライフサイクル計画と戦略的市場シフトのためのインサイトを導く予測能力と専門知識を活用ください。VIO予測は保有車両と対象期間中に導入予定の車両を対象とします。WorldViewにより、車両台数計画、パーツレベル予測、車両交換パーツ予測が可能となります。





商用車

世界有数の小型・中型・大型商用車インサイト



中型&大型商用車予測ーグローバル/リージョナル

世界トラック市場の95%以上をカバーする中型&大型商用車予測は、地域、国、メーカー、セグメント、工場別に生産と販売の情報を提供するサブスクリプションサービスです。

中型&大型商用車産業予測

中型&大型商用車産業予測は、75カ国以上の新車登録トラックの生産・販売データを提供、6トン以上の単車型・連接型トラックを対象に、国、メーカー、中型・大型車両総重量セグメント毎にカスタマイズ可能な重量セグメント別ブランドレベル予測を12年分お届けします。

中型&大型商用車モデル生産予測

世界の中型・大型トラック、バスを対象に、モデルレベル、プラットフォームレベルの生産予測（組立工場および生産能力）、分析、サイクル計画を提供

Power Systems Research (PSR) との連携により、10年分の実績データを活用し7年分（当年+6年）の予測を6トン以上の車両の重量セグメント毎に一貫して提供

中型&大型商用車エンジン生産予測

中型&大型商用車エンジン生産予測は、6トン以上車両のエンジン技術属性20以上をカバーする10年分の実績データを活用し、現在と将来の中型/大型エンジンを技術と地理の両面で最も総合的にカバーするサービスです。PSRとの連携により四半期に1回更新するこのサービスは、エンジン生産についてプラットフォーム、モデル、工場、エンジン設置の各項目別に7年分（当年+6年）の予測を提供します。

中型&大型商用車モデル群販売予測

世界の主要商用車市場毎に7年分のモデルレベル予測を提供。6トン以上の車両を対象に、ボディタイプ、重量クラス、プログラムコード、プラットフォームコード、生産開始/終了の詳細予測を提供

Reinventing the Truck

中型・大型トラック産業では大規模なシフトが差し迫っています。代替動力源オプション、ドライバーレス技術、物流効率化はその一部です。

相関する産業間、産業内を観察し、変遷する展望に対するインサイトを提供しています。Reinventing the Truck (RTT) には、業界が直面する未知要因を特定し、対応していくためのサプライチェーン、自動車、エネルギーの専門知識を結集させています。単独購入可能なこの市場アップデートは、トラック市場の将来シナリオを刷新し、予測期間を2050年まで延長しています。



パワートレイン、コンプライアンス & 電動化

現在と将来の動力源を広範囲にカバー



電動化

急成長段階を迎えようとしているEV技術は、自動車産業と交通産業に大きな影響を与えています。購入価格、モデル数、公共充電インフラ、内燃機関(ICE)車を凌駕する低いオペレーションコストという4つの基準をこの10年以内にBEVが満たし、ICE車と同等以上の競争力を得るでしょう。自動車動力源に関するこの劇的な変化のナビゲートを支援します。

Eモビリティサービス

自動車産業は完全な脱炭素化という長期目標とともに、従来のパワートレインからの脱却に向けて移行しています。Eモビリティサービスは、電動化パワートレインと関連インフラへの移行に関するインサイト、背景、データ、解析をお届けし、重要な意思決定を支援しています。

電気・電子および半導体サービス

車載エレクトロニクスとアーキテクチャ、電気ネットワーク、半導体部品に影響する主要技術に関するインサイト、データ、解析をお届けします。最新市場動向に関するインサイトへのクイックアクセス、イベントや技術トレンドを巡る背景、詳細な予測、シームレスな分析を提供することにより、重要な意思決定を支援しています。

xEV販売シナリオ&コンプライアンス・アドバイザリーサービス

CO2規制順守に向けた戦略内容は？成長が最も期待される電動化タイプ、燃料タイプとは？充電インフラと法規制がパワートレイン販売に及ぼす影響とは？IHS Markitのエキスパートが顧客にあわせた公正な販売/シナリオ予測を実施、顧客のセグメント区分に基づく徹底した市場インサイトを可能にします。厳格化する排ガス要件、都市アクセス規制等の関連法制要因を特定し、販売台数とモデル選択に与える影響も評価します。

代替動力源予測

政府の法規制と燃費向上に対する消費者需要の高まりが、OEMの代替動力源戦略に向けた巨額投資と技術イノベーションを推進しています。パワートレイン電動化プログラムの成功には、技術、時期、モデルサイクル、競合戦略、サプライチェーンの影響等、現行システム置き換えに関わるあらゆる要因の徹底した把握が求められます。代替動力源予測は、代替動力源ライトビークル生産全体に一貫する30以上の属性を対象とした7年分の予測を提供します。

アドオンモジュール

- 12年分の予測期間延長
暦年予測期間を8~12年分に延長

パワートレイン販売予測

パワートレイン販売予測は、米国、ブラジル、欧州、中国、インドのライトビークル販売を対象とした詳細予測です。現在と将来のネームプレートとパワートレイン(エンジン、トランスミッション、代替動力源システム、ドライブライン)の全組み合わせをモデル化しています。

パワートレイン、コンプライアンス&電動化

パワートレイン予測

利用可能なパワートレインと将来の動力源技術を対象とした分析を提供し、事業、製品、マーケティング戦略担当者の計画策定と投資決定を支援しています。

トランスミッション予測

技術的かつ地理的に完全な網羅を実現したライトビークルトランスミッション予測は、プラットフォーム、モデル、工場、車両搭載毎の生産に関するインサイトを実現する7年分の展望を提供します。

アドオンモジュール

- **ドライブライン**
50カ国以上を対象とした8年分(当年+7年)の標準予測を含む、車両、エンジン、トランスミッションの詳細搭載予測
- **代替動力源**
(スタンドアロンでも提供可能)
代替動力源ライトビークル生産全体に一貫する30以上の属性が対象
- **12年分の予測期間延長**
暦年予測期間を8~12年分に延長

エンジン予測

技術的かつ地理的に完全な網羅を実現したライトビークルエンジン予測は、プラットフォーム、モデル、工場、車両搭載毎の生産に関するインサイトを実現する7年分の展望を提供します。

アドオンモジュール

- **代替動力源**
(スタンドアロンでも提供可能)
代替動力源ライトビークル生産全体に一貫する30以上の属性が対象
- **12年分の予測期間延長**
暦年予測期間を8~12年分に延長

AutoTechInsight

コンポーネント&テクノロジー調査、時代をリードする見解、データ解析へのゲートウェイ

パワートレイン・コンポーネント&テクノロジー・サービス

大規模な排出ガス規制と大気質問題に伴い、従来のパワートレイン技術の進化と電動化動力源システムへの移行推進が求められています。パワートレイン・コンポーネント&テクノロジー・サービスは、セダンと軽商用車に使用されるエンジンとトランスミッションを作り変える主要技術に関するインサイト、背景、データ、解析をお届けします。

最新市場動向に関するインサイトへのクイックアクセス、イベントや技術トレンドを巡る背景、詳細な予測、シームレスな分析を提供することにより、重要な意思決定を支援しています。

車両性能およびコンプライアンス (VPaC)

VPaCは自動車産業最大の研究開発領域に対する重要なインサイトを提供しています。OEMフリートとCO2性能競争力の検証をはじめ、性能と排出ガスとの間の最適なバランスを弾き出すブランド、セグメント、モデルラインを特定し、罰金の可能性があるOEMを判定します。

CO₂/燃費 (ベース予測)

販売ベースのパワートレイン予測と燃料消費量、燃費&CO₂規制パラメーターを統合

アドオンモジュール

- 12年分の予測期間延長

- 車両性能

予測期間を5年分追加

車両性能と効率の間の重要なトレードオフに関する競争力に対するインサイトを実現

- 車両コンプライアンス

OEMのコンプライアンス達成までのギャップについて、公正な物理学ベースの展望を提供

Compliance Suite

53%の自動車メーカーが2020年コンプライアンス目標*を達成できず、巨額の罰金対象となる見通しです。Compliance Suiteは燃費規制目標達成に向けた技術的道筋を関連投資とともに解説する総合データと解析を提供します。

(EU) COMPLIANCE+



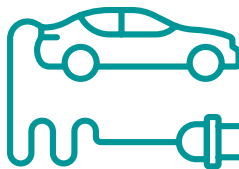
フリートのコンプライアンス達成に向けた進捗程度は？

コンプライアンス未達成に伴う罰金額は？

現在のフリートミックスと規制コンプライアンス間のギャップを認識。現在と将来のフリート平均の位置付けを測定し、コンプライアンス未達成に伴う罰金額を評価。

米国向けサービスではCompliance Techに本機能を含む

COMPLIANCE TECH



コンプライアンス達成までのギャップを埋めるのに役立つ技術とは？

IHS Markitによる事前定義パスに基づく様々な「実施コンプライアンス」オプションを適用し、想定される結果を確認。コンプライアンスまでの道筋は以下の3種類

- 機械的改善
- 電動化
- フリートミックス&クレジット

COMPLIANCE COST



コンプライアンス達成までに掛かるコストは？

Compliance Techモジュールに要約された3つの特定パスに基づき、財務担当者はコンプライアンス達成に必要な技術への投資総額を把握可能。



コンポーネント&テクノロジー

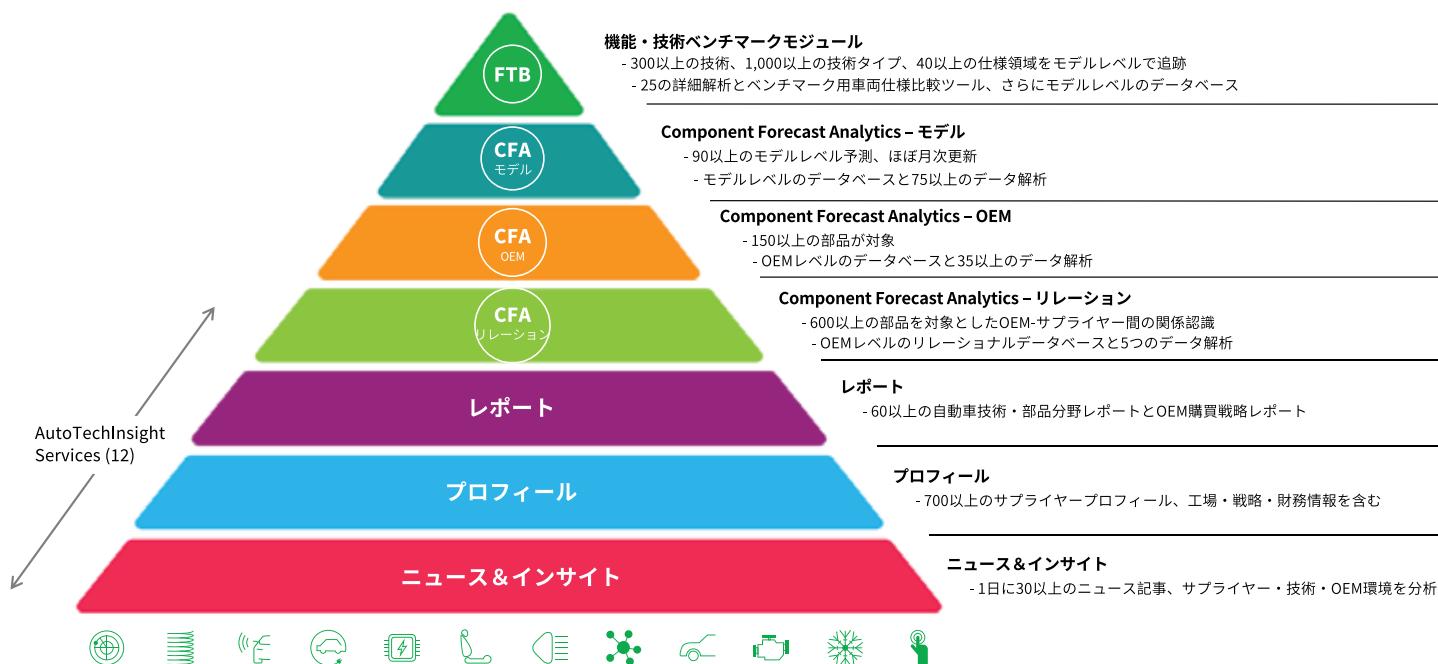
コンポーネント、テクノロジー、自動車エコシステムのための
時代をリードする独自の見解、データ、分析の宝庫



AutoTechInsightは、部品・技術調査、時代をリードする見解、データ解析へのゲートウェイです。

AutoTechInsightは、車載技術、エコシステム、それを支えるサプライチェーンに関する調査・分析・予測データと、時代をリードするインサイトへのアクセスを提供するビジネス情報プラットフォームです。Eモビリティ・ハードウェアや自動運転を導くハードウェアから、シャーシ、内装など従来領域まで、メガトレンドからインパクトを受ける車載技術を広範囲かつ奥深く掘り下げています。

AutoTechInsightでは、日々のニュースとインサイトから詳細なデータセット、データ解析まで、様々な形を通じて豊富な専門情報をお届けしています。日々の重要な意思決定にご活用ください。



自動車コンポーネントとテクノロジー

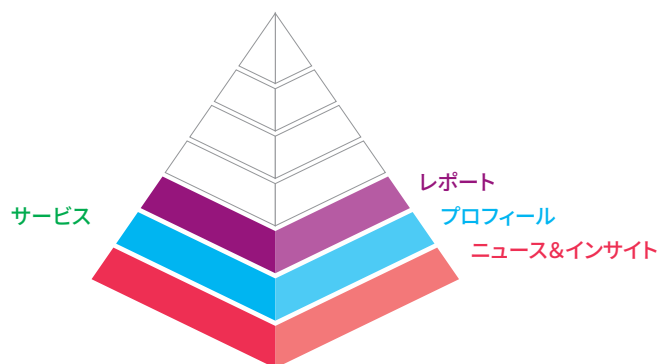
AutoTechInsight Services

ニュース、インサイト、レポート、プロフィールなどを通し、
12の自動車部品カテゴリを網羅する視点を提供

12のサービスごとに、将来需要予測、競合情報、ダイナミクスの
最新状況の把握に必要なインサイトを提供します。

- 自動運転
- シャーシ
- コネクティッドカー
- 電気・電子および半導体
- Eモビリティ
- 車内快適性およびパッシブセーフティ
- 照明
- 材料および軽量化
- OEM戦略
- パワートレイン部品および技術
- サーマルマネジメント
- ユーザー体験/ユーザーインターフェース

サブスクリプションはサービスの種類や形態（ニュース、
プロフィール、レポート）毎に利用可能です。



Component Forecast Analytics

総合的な自動車部品・技術予測をタイムリーに提供

Component Forecast Analytics (CFA) は、150以上の部品
およびサブシステムを対象とした動向と予測を含む月次更新の
詳細データとともに、自動車関連サプライヤー分野のより
詳細な把握を求める方々に共通する具体的なワークフローや
疑問に対処する75以上のデータ解析も提供します。

ニーズに応じた3つの詳細度レベル

CFA モデル

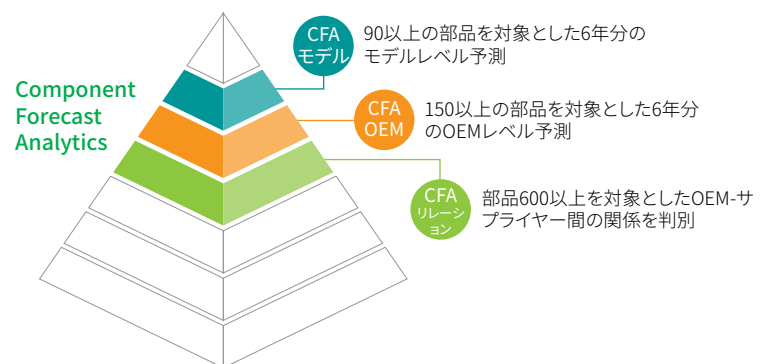
- 90以上の部品を対象とした6年分のモデルレベル予測。
モデルレベルのデータベースと75以上のデータ解析。部品毎
またはサブシステム毎に提供可能（予測期間が6年を超える
場合もあり）

CFA OEM

- 150以上の部品を対象とした6年分のOEMレベル予測。
OEMレベルのデータベースと35以上のデータ解析。
個々の部品毎に提供可能。

CFA リレーション

- 11領域の部品600以上を対象としたOEM-サプライヤー間の
関係を判別。OEMレベルのリレーショナルデータベースと
5つのデータ解析。領域毎に提供可能。



Features & Technology Benchmarking

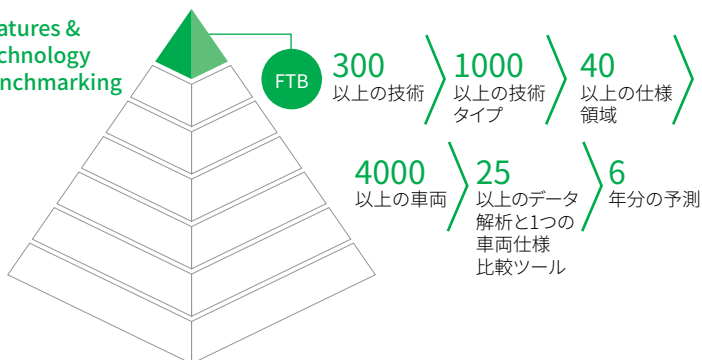
自動車技術と車両仕様の詳細比較を実現

Features and Technology Benchmarking (FTB) は、自動車およびパワートレイン予測を基盤とした300以上の技術に関する詳細データを背景に、OEMの現在と将来の技術および機能戦略を見通す視点を提供します。

モデルレベルの詳細データに加え、個々のモデル、ブランドの比較、その長所と短所の把握、提供機能と将来技術との間のギャップの把握に役立つ直感的な操作によるデータ解析機能を提供しています。

- 300以上の技術
- 1,000以上の技術タイプ
- 40以上の仕様領域
- 4,000以上の車両
- 250以上のブランド
- 25以上のデータ解析と1つの車両仕様比較ツール
- 6年分の予測

Features &
Technology
Benchmarking



消費者調査

IHS Markit消費者調査レポートと付属データベースは、新車検討購入時の重要な決定要因がイノベーション技術、新サービス、コネクティビティ拡大であることを示しています。

調査回答者は主要自動車市場—米国、中国、ドイツ、英国、日本、インド（新たに追加）、ブラジル（新たに追加）、韓国（新たに追加）—で36ヵ月以内の新車購入を検討している自動車オーナー8,000名。

調査対象領域：

- コネクティッドカー
- Eモビリティ
- ユーザー体験

テクノロジー&モビリティ・アドバイザリーサービス

新技術の導入は経験豊かな企業にとっても容易なことではありません。クルマが個人所有の移動手段からシェア型で自動運転の「ネットワークに常時接続された移動コンピュータ」へと変わろうとしている今、新技術導入はさらに複雑なレベルになっています。

技術準備状況、コスト、消費者受容曲線の掘り下げ、戦略的企業投資の勧めなど、アドバイザリーサービスでお客様のイノベーションと戦略投資を支援します。

既存製品群 (ConnectedCar Service、Autonomy Forecasting、MobilityInsight、UX/UI Service) を活用し、お客様の最も難易度の高い課題に対応するカスタマイズサービスの提供が可能です。



新車登録台数と保有台数

新車登録台数と保有台数分析



新車登録台数と保有台数ソリューション

新車登録台数と保有台数分析

直感的なウェブベースのMarketInsightは、車両登録台数と保有台数データへの即座のアクセスが可能です。

IHS Markitの予測手法、分析（モデリング）、専門知識を組み合わせることで、顧客プロフィール特定、地域・市場・セグメント・ディーラーネットワーク単位の需要予測の向上が可能です。

新車登録台数

世界自動車販売台数の97%、90カ国以上をカバーする国別月次新車登録台数データ。

ブランド、モデル、詳細スペック、価格・仕様データ、販売チャネル、エミッション情報を含むデータは、製品販売計画業務で活用が可能です。

中古車登録台数

レンタカー会社やフリート企業からは大量の車両が流入し、再販売されることになります。MarketInsightにより自動車メーカー、販売会社、ディーラーは中古車トレンドを把握し、需要地域への在庫配分を実現しています。

保有台数 (VIO)

世界の保有台数の90%、45カ国以上をカバーする詳細分析と予測



新車登録台数と保有台数ソリューション

アフターマーケット・パーツカタログ

30年以上に渡り、IHS Markitはアフターマーケット市場向けの予測と保有台数情報サービスを提供してきました。WorldViewは、商品企画、生産、販売、在庫管理、カタログ管理など客観的なデータをワンストップソリューションとして提供しています。

保有台数データ

世界60か国以上の保有台数データを提供しています。高精度なデータを通じ、パーツ需要に応じた生産、発注、在庫水準の適正化を可能にします。

グローバルOEパーツリサーチ

欧州22か国を対象にOE 装着部品の部品番号、スペック、搭載情報を徹底調査。調査結果はTecDoc コードと保有台数に紐付けされています。

VIOトレンド&予測

5年先までのアメリカおよび世界保有台数予測から、自社部品への需要に基づいた堅実な生産計画、在庫管理、投資決定を支援しています。保有台数予測はACES コードとTecDoc コードに紐づけされており、特定の部品への潜在需要を正確に予測することが可能です。

世界を対象とした車両特定

異なる市場に投入されている車両部品の互換性を把握します。この革新的機能はACES コードとTecDoc コードを紐付け、世界で生産、投入されているグローバルモデルの共通部品を特定することが可能です。

VIN情報

VINdicatorは、オーストラリア市場の2,600万以上のVIN（車両識別番号）を含むVIN検索ツールです。

- オーストラリア政府車両登録データ
- IHS Markit発表の価格および仕様データ
- サードパーティーの価格データ

1992年以来、オーストラリア市場における保有台数の97%をカバーしています。保険、オークション、中古車レポート、パーツ装備の各市場にご利用いただけるVINdicatorは、ホスト型ウェブサービスまたはウェブインターフェースからアクセス可能。VINdicator搭載には自動車登録データの所有者であるFCAI（連邦自動車産業会議所）の承認が必要です。

販売実績速報

最新データを速報で。全データの収集、集計、整理をサービス提供することにより、お客様は自社の市場パフォーマンス、インセンティブの効果、市場シェア変動などをタイムリーかつ正確な分析に集中することができます。

- 各国が発表するモデル別月次販売実績に即日アクセス
- 販売台数上位42か国について、統一フォーマットにて販売実績を更新
- 日付の入った国別アップデートで更新時期を識別し、速報値を管理

Rolling Sales Actuals は各国の発表時期に応じて更新されます。データは月次台数で提供されます。



販売ネットワーク オペレーションソリューション

ショールームのパフォーマンス評価と最適な立地の絞り込み



販売ネットワークオペレーションソリューション

ディーラーネットワークソリューション

販社、保守サービス会社にとって、販売店の最適な立地とネットワークを決定できます。市場規模、ショールームまでの運転所要時間、ディーラーの販売網・立地・密集度についての詳細分析を行い、ディーラーテリトリー規模や範囲、新店舗の立地販売など、ネットワークのパフォーマンス最適化を支援します。

内容:

ディーラーネットワーク開発 (DND) スタディ

現在の販売ネットワークと理想形との比較を行い、店舗の立地及びポテンシャルを評価します。

- 理想的なネットワークのシミュレーション
- 現実とのギャップ評価
- ギャップ克服とインパクト - 現状からの脱却

NetworkInsight

オンライン・シミュレーションツールで、DNDの分析を実行・補完、更新できます。以下の機能が利用可能です。

- 地図作成ツールを用いて、DNDの分析を操作
- 仮説に基づく分析から、シナリオ (開店、閉店、移転) に応じた影響を算出
- ディーラー間での顧客争奪など、あらゆる点におけるポテンシャルを算出
- 立地ポテンシャルのシミュレーション
- 月次データおよびディーラーパフォーマンスレポートにアクセス

New Retail

デジタル化、電動化、シェア型モビリティなど、創造破壊的メガトレンドの現実化がディーラーネットワークに与える影響の把握を支援します。

- バッテリー電気自動車のポテンシャルに注視
- シェア型モビリティサービス vs 個人所有車販売
- ディーラータイプの多様化
- 顧客視点のデジタル化とキャパシティ計画ニーズへの影響

販売ネットワークオペレーションソリューション

販売ネットワークオペレーション関連の追加ソリューション

アフターセールスマーケティング

アフターセールス業界にとって、既存顧客が将来の潜在顧客であり、通常サービス部門が顧客維持の主導的役割を担います。保守サービスに対するロイヤリティと将来の自動車販売には直接的な相関関係があり、長期に渡るロイヤリティ顧客の獲得を左右します。

Catalyst for Aftersalesソリューションは、既存顧客と潜在顧客データ、関連性の高い市場情報を活用し、顧客関係の維持とロイヤリティ向上、顧客離れの阻止、サービスとサービス部品の収益拡大、全体収益性の向上を目指します。

Catalyst for Aftersalesは、車両ライフサイクルにわたる重要なタッチポイントを管理し、事業目標全体の達成を支援します。

販売オペレーション予測

最新の月次登録台数が今年の台数計画に与える影響は？
来年以降の計画と将来の登録台数への影響は？

販売オペレーション予測は、重要なテーマに対する回答を客観的な視点から提供します。

最新の月次実績・更新データ発表から数日以内にリリースされる販売オペレーション予測は、短中期計画の強化に大きく貢献します。





アドバイザーサービス

お客様固有ニーズに合わせたソリューション



オートモーティブ・アドバイザリーサービス

データを知識へ変換

戦略と経営の重要課題を支援

自動車エコシステムは今、個人がICE（内燃機関）車を所有する時代からCASE（コネクティッド、自動運転、シェア、電動化）コンピュータが車輪で走る時代へと移行しており、将来を見通し、これまで100年続いたビジネスモデルへの影響を理解することが重要になっています。戦略ビジョン、自動車需要、使用事例、新技術の実行可能性を予測する将来シナリオでお客様を支援します。



販売/台数/ マーケティング計画

マーケティング戦略を詳細なカスタマイズシナリオ計画と実証済み事業パートナーのインサイトで検証



xEV販売シナリオ& コンプライアンス

コンプライアンス影響因子全体の戦略的評価とカスタマイズ分析により、事業への影響、緩和戦略、対応方法を特定



OEM販売& マーケティング

当社独自の自動車データセット全体を活用した高速で影響力の強い競争ポジショニングの取り組みで大幅な投資利益率を実現



ディーラーネット ワーク計画

詳細な市場分析、最適なディーラーモデリング、テリトリー設計、ディーラー/市場パフォーマンス測定よりディーラーネットワークを最適化



テクノロジー& モビリティ

劇的に変化するモビリティ情勢と実現技術、ソリューションに対する戦略的インサイトの活用で明日への計画を立案

アプローチ

専門知識、データ資産、業界インサイトでスピードと自信を備えた重要な意思決定を後押しします。単発プロジェクトから継続的支援まで、お客様のニーズに合わせた幅広いソリューションを提供します。



市場サイズ認識と予測



市場参入と展開



戦略支援



幹部向け
アドバイザリーサービス

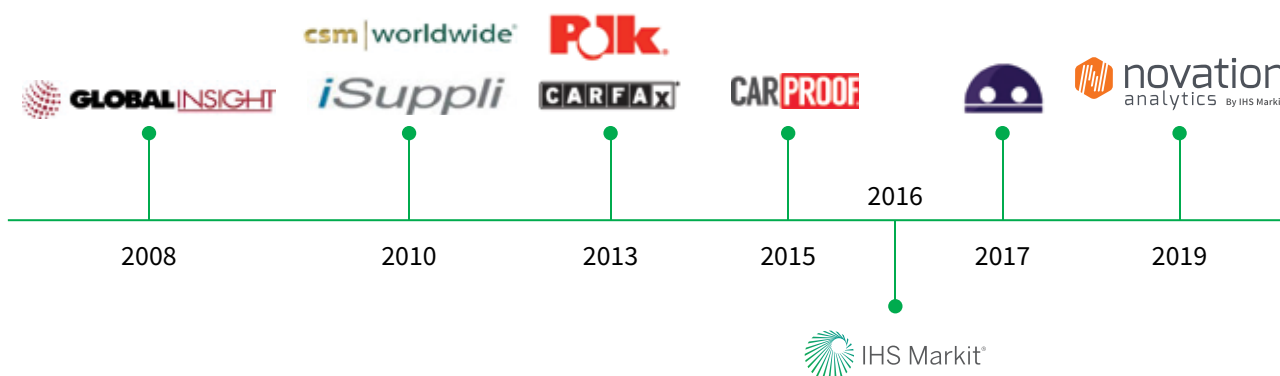


IHS Markitのオートモーティブサービス

IHS Markitは自動車産業の市場全体にわたるインサイトと専門知識、最先端の計画ソリューションを提供します。1920年代にR. L.Polkが最初の自動車登録レポートを発表して以来、インサイトとソリューションを提供し、お客様の経営効率改善と情報に基づく戦略決定を支援してきました。

当社の専門知識はすべての主要市場と製品計画からマーケティング、販売、アフターマーケットまで自動車バリューチェーン全体を対象としています。より良い意思決定と事業成果を実現してきた実績を背景に、世界の大手自動車メーカー、サプライヤー、関係者の皆様が力強い成長、効率改善、持続可能な競争力強化を支援するIHS Markitに信頼を寄せています。

オートモーティブ製品・サービス拡大への継続した取り組み



持続可能性

より良い世界への貢献は、IHS Markitのコアバリューであり、持続可能性へのコミットメントは企業DNAの中心です。2016年にIHS社とMarkit社が統合し、世界経済を牽引する業界および市場に更なる価値を提供する力を備えた情報パワーハウスを形成しました。サステナビリティを5つの企業目標の1つとして掲げ、その課題に新たな観点から取り組んでいます。私たちの情報を俯瞰して捉える能力は、国連の持続可能な開発目標 (SDGs) に沿った経済、環境、社会課題への取り組みに貢献しています。

さらに詳しい情報はwww.ihsmarkit.com/automotiveにアクセスしてご覧ください

お客様窓口

アメリカ地域

T +1 800 447 2273

欧州・中東・アフリカ地域

T +44 1344 328 300

日本

T 03 6262 1727

E IHS-Automotive-JP@ihsmarkit.com

IHS Markit について

IHS Markit (本社: 英ロンドン、NYSE: INFO) は、世界経済を牽引する基幹産業と市場を対象に、情報、分析、戦略ソリューションを提供している大手調査会社です。顧客の業務効率改善および精度の高い情報に基づく事業決定を支援しています。IHS MarkitはFortune Global 500の80%に相当する企業、主要金融機関、政府機関など50,000社を超える顧客にサービスを提供しており、その持続可能かつ高収益な成長に貢献しています。

ihsmarkit.com/Japan_Automotive