

オートモーティブサービス概要

意思決定と収益拡大のためのインサイト、分析、専門性、
ソリューション



Welcome to S&P Global Mobility



Joe LaFeir

Automotive Insights
プレジデント

自動車産業は、経済成長と文化の変革を引き起こす世界最大の原動力であり、革新的な新技術を促進しています。定評ある情報源として、私たちは数十年間にわたりビジネスに必要な不可欠な情報と知見を求める自動車メーカー、サプライヤー、ディーラー、金融機関、仲介業の皆様から大きな信頼を得てきました。

この信頼は、業界をリードする立場にある私たちのお客様がより良い経営判断を行い、事業を飛躍させるために必要とする、包括的かつ時機を得た実行可能なインサイトを提供してきた実績の上に築かれています。

競争が激化し、相互連携が進む事業環境では、必要なときに、必要なところへ絞り込まれた実行可能なインサイトが、市場における覇権と差別化を可能にします。

今日までの100年間にわたり、私たちのデータ・分析・予測が商品戦略から販売、マーケティング、アフターセールスまで、オートモーティブ業界の皆様に貢献してきたことを誇りに思っています。

さらに詳しい情報やエキスパートへの相談をご希望の方は、
AsiaPacificAutomotive@ihsmarkit.com からご連絡ください。

目次

サービス領域					
		プランニング&予測	開発&構築	マーケティング&販売	利用&サービス
クルマの未来	Page 4	●			
ニュースと分析	Page 9	●			
ライトビークル予測	Page 11	●	●		
商用車	Page 14	●	●	●	●
電動化、パワートレイン&コンプライアンス	Page 16	●	●		
コンポーネント&テクノロジー	Page 20	●	●		
新車登録台数と自動車保有台数	Page 24	●		●	●
VIN情報	Page 26				●
販売ネットワークオペレーション	Page 27	●		●	
アドバイザリー・サービス	Page 29	●	●	●	
S&P Global Mobilityの強み	Page 31	●	●	●	●

クルマの 未来

創造的破壊かチャンス到来か

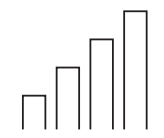


クルマの未来

MobilityInsight

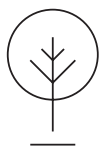
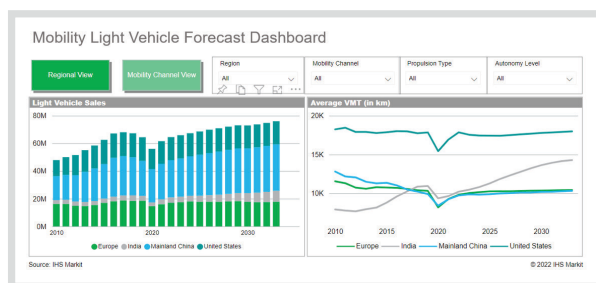
自動車の所有形態が個人から共有へとシフトし、自動運転技術がロボットタクシーの未来に向かって進化している自動車業界には、破壊的トレンドとともに大きなチャンスも存在します。

MobilityInsightは、世界のモビリティ展開を追跡し、主要4市場（米国、欧州、中国、インド）の12年分の予測データを提供するオペレーションビジネス向けのサービスです。



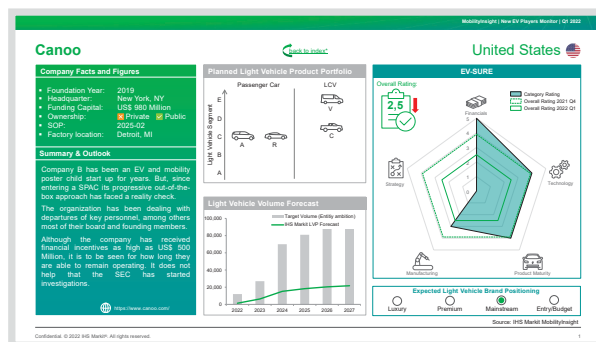
モビリティ・ライトビークル予測

ライトビークル販売、保有台数、車両走行距離（VMT）に関する2033年までのモビリティチャネル予測。個人所有車、カーシェアリング車、ライドヘイリング車を対象に、動力源タイプと自動運転レベルによる予測を提供するデータセット。



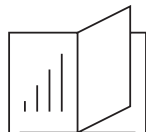
EV新規参入モニター

電気自動車（EV）分野の新規プレーヤーの動きに関する調査と分析。スタートアップ企業をEVスタートアップリーダー評価（EV-SURE）で評価。



モビリティヘッドライン分析

急速に変化する業界の最新動向を提供するモビリティ専門ニュースサービス。



モビリティ企業プロフィール

自動車メーカーやモビリティサービス企業のプロフィールと競合戦略を把握。



モビリティレポート

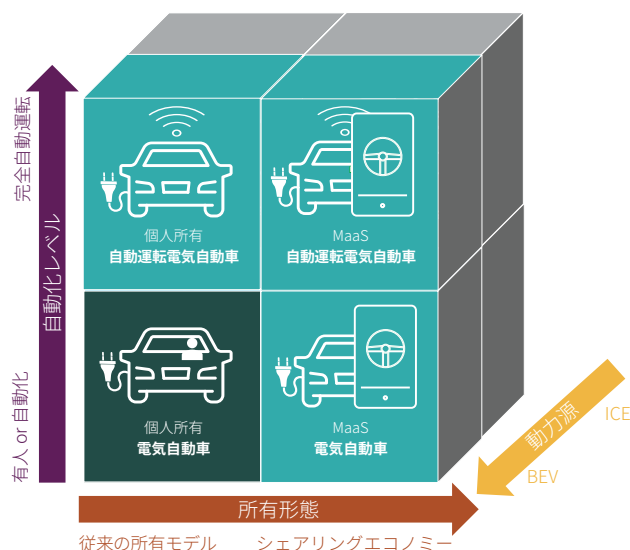
電動化、自動運転車技術、乗用車所有モデル、モビリティサービスなど、モビリティ関連の最新トピックと新興トレンドに関する最新分析を提供。

Mobility and Energy Future (MEF)

自動車フリートの進化の様相と、モビリティサービス企業、電気パワートレイン、ドライバーレス技術による既存の購入・利用パターンの変遷に関する詳細調査データを提供。

ライトビークルおよび中大型車の販売、フリート、車両走行距離（VMT）について、シナリオに基づく2050年までの予測を提供します。自動車フリートが個人所有モデルからモビリティサービスモデルに移行し、電動パワートレインとドライバーレス技術が既存の購入・利用形態を変遷させ、多面的競争環境へと進展していく様子を詳しく考察します。

自動車産業にとって、将来の自動車の所有形態と利用形態を把握することは重要です。ライドシェアと自動運転によりパーソナルモビリティの選択肢が拡大し、市場はますます複雑化していきます。自動車メーカーとサプライヤーには、製品と事業モデルをこうした変化に順応させ、モビリティの多様化とそれに伴う市場規模の再編、バッテリー充電ニーズ、電動車関連ニーズへの対応に確実に備えることが求められています。



根底にある力とインセンティブの評価



バッテリーコスト、テクノロジー、サプライチェーン



政府の消費者向けEVインセンティブと生産者への義務付け



自動運転技術の進化



共有モビリティタイプと所有モビリティタイプについての消費者の選択



パワートレイン別車両総所有コスト

MEFサブスクリプションの対象範囲：

ライトビークル長期展望 – 年次更新

- 世界の主要市場のパワートレイン別ライトビークル販売、フリート、中大型車、燃費、燃料需要を対象とした2050年までの包括的予測。ベースケースとプログレッシブケースの2つのシナリオによる*。
- 対象パワートレイン：ガソリン、フレックス燃料、バッテリー電気、プラグイン・ハイブリッド電気、ハイブリッド電気、天然ガス、燃料電池電気。
- バッテリーコストと自動運転車技術コストの展望。

中大型車の長期展望 – 年次更新

世界の主要市場のパワートレイン別中大型車の販売、フリート、燃料需要を対象とした2050年までの包括的予測。ベースケースとプログレッシブケースの2つのシナリオによる**。

- 対象パワートレイン：ガソリン、ディーゼル、天然ガス (CNG/LNG)、ハイブリッド電気、バッテリー電気、燃料電池電気。

「Mobility Watch」：自動車エコシステム内の変化のペースを測るための道標を提供する年2回のレポート

「Pulse of Change」：ライトビークルとEVの販売に関する最新情報を提供する月次レポート

- 主要EV市場全体のライトビークルとEVの販売に関する解説とデータセット***。解説では、主要EV市場と政策進展に言及し、データの背景情報を提供する。

モビリティトレンドに関する戦略的レポートとインサイト (年間複数回)

MEFメンバーはアナリストへの個別のアクセスも可能

*対象市場：ブラジル、カナダ、中国、欧州、インド、イラン、日本、メキシコ、ロシア、サウジアラビア、米国

**対象市場：中国本土、米国、欧州、日本

***対象市場：中国本土、デンマーク、フランス、ドイツ、インド、イタリア、オランダ、ノルウェー、スペイン、英国、米国

Autonomy Forecasts

ドライバー（レス）技術がもたらす社会に対するインサイト

今後20年間で年間販売数千万台規模への進展が期待される完全自動運転。この劇的なシフトはユーザー体験だけでなく自動車所有にとっても新時代となります。テクノロジーと関連部品にも新産業が出現するなか、市場確保に至る最適な道筋とは？

完全自動運転とADAS採用/機能の技術戦略に関するインサイトを提供します。Autonomy Forecastsはモデルレベルの詳細な技術仕様とともに自動運転レベルの差違をハードウェア（センサー類）の観点から明確化し、新興サプライヤーおよび自動車メーカー調達戦略を特定します。

12年分の予測と詳細分析をモデルレベルで提供：

センサー技術とサプライチェーン

- ライダー
- レーダー
- カメラ

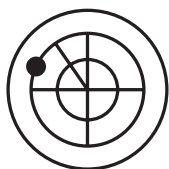
自動運転機能

- 12のアプリケーション群
- 46の自動車機能

自動運転レベル

- SAE Level 0 – 自動化なし
- SAE Level 1 – ドライバー支援
- SAE Level 2 – 部分的自動化
- SAE Level 3 – 条件付き自動化
- SAE Level 4 – 高度な自動化
- SAE Level 5 – 完全自動運転

AutoTechInsight Services



Autonomous Driving Service

クルマの安全性と快適性をさらに高める自動運転技術と先進運転支援システム (ADAS)。周辺環境を能動的に認知するモビリティの新時代を先導し、ドライバーの存在や自動車の所有概念を変化させるほどの創造的破壊力を秘めています。

Autonomous Driving Serviceは、ADASから自動運転技術までを対象に、最新モビリティに市場に関するインサイト、背景、データ、解析をお届けしています。最新市場動向に関するインサイトへのクイックアクセス、イベントや技術トレンドを巡る背景、詳細予測、シームレスな分析を提供し、重要な意思決定を支援しています。



Connected Car Service

過去20年間、発展を続けてきたコネクティッドカー技術。テレマティクスシステムとインフォテインメント・ディスプレイ・オーディオシステムは、今や標準装備です。

Apple CarPlay、Android Auto、Androidベースのインフォテインメント用OSも一般的となりました。これまでの車載ヒューマン・マシン・インターフェースとスマートフォンやタブレットのインターフェースの境界線はますます曖昧になっています。

最新テクノロジー搭載車には、バグ修正と定期更新のためにオーバー・ジ・エア (OTA) ソフトウェアやサイバーセキュリティといった機能が必要とされています。こうした機能はデータ収益化などホワイトスペース・マッピングの商機をもたらします。

Connected Car Serviceは、市場動向に関するインサイトへのクイックアクセス、動向や技術トレンドを巡る背景分析、詳細予測、シームレスな分析と解析によって、戦略的意思決定を支援しています。



E-Mobility Service

電動化は業界長期トレンドに最も大きな影響を与える要素の一つです。二酸化炭素排出規制への適合と各地域の排出目標達成に向け、OEMは製品ポートフォリオに代替動力源自動車を導入しています。

E-Mobility Serviceは、電動化パワートレインと関連インフラへの移行をナビゲートするインサイト、背景、データ、解析をお届けし、重要な意思決定を支援しています。

ニュースと分析

世界の自動車産業の最新動向を追跡



ニュースと分析

AutoIntelligence Suite

AutoIntelligenceは、世界販売の96%、世界生産の99%をモニタリングし、総合的な業界分析を提供しています。

AutoIntelligenceは2種類のサービスで構成されています。

AutoIntelligence Daily

AutoIntelligence Daily

ニュース、イベント、トレンドの重要性和展望を含む業界の最新動向を毎日更新。

AutoIntelligence Dailyは、産業、経済、ビジネスに関する社内アナリストチームのように機能します。日々、お客様の関心とニーズに応じた情報を集約させたヘッドラインニュースとリンク先を含む内容を受信ボックスにお届けします。タイムリーかつ詳細なカスタマイズ分析を提供する情報サービスです。

AutoIntelligence Monitor

詳細レポート、ブランドレベル予測、各国および競合他社の重要情報に一カ所からアクセス可能な調査ハブ。

主要自動車メーカーとティア1サプライヤーに関するインサイト、主要市場分析、時事イベント、トレンド分析、セグメント区分、ベストセラー製品と主要トレンドの推進要因分析をお届けします。

ihsmarkit.com/autointelligence



Access AutoIntelligence Dailyをモバイル端末に

AutoTechInsight

News and Insights

AutoTechInsightデ일리ニュース&インサイトは、タイムリーで簡潔、かつインサイトに満ちた最新ニュースとトレンド情報を即時にお届けします。テクノロジー、サプライチェーン、自動車メーカー戦略の関するニュースを集約して発信するだけでなく、独自調査と予測に基づき重要性を分析し、文脈を解説します。

ニュースはカテゴリ分類され、検索対象として多くのクライテリアに従ってタグ付けされます。カスタマイズ可能なフィードトラッカー、パワフルなサーチエンジン、組み込みRSSフィード作成機能により、豊富な分析内容を効率良く把握していただけます。

- 自動運転
- シャーシ
- コネクティッドカー
- Eモビリティ
- 電気・電子および半導体
- 車内快適性およびパッシブセーフティ
- 照明
- 材料および軽量化
- OEM戦略
- パワートレイン
- サーマル
- ユーザー体験/ユーザーインターフェース

ihsmarkit.com/autotechinsight

MobilityInsight

ヘッドライン分析

自動車の所有形態が個人からフリートへとシフトし、1台当たりの走行距離は5倍に。MobilityInsightは、自動車産業のモビリティ展開を追跡するサービスを提供しています。

ihsmarkit.com/mobilityinsight

ライトビークル 予測

オプションを検証し、リスクを軽減し、
投資を最適化し、パフォーマンスを
向上させるために



ライトビークル予測

ライトビークル販売予測

ライトビークル販売予測は、市場における需要、セグメント成長、競争ダイナミクスに関するインサイトをお届けしています。

ライトビークル販売ベース予測（7年分）

四半期に2度更新されるライトビークル販売予測は、11地域145か国以上の販売国とライトビークル世界販売台数の97%以上をカバーし、7年分の予測詳細データおよび10年分の実績データを提供しています。

アドオン・モジュール

- コンティンジェンシー予測
ベース販売予測と同じ詳細領域を使用したモデルレベルの2つの代替予測
- 輸入ソーシング
戦略的ソーシングと調達関連情報
- サイクル計画
70か国以上を対象とした販売国別の車両/ボディタイプ組み合わせを網羅した販売時期の開始/終了情報
- ボディタイプ
ボディタイプ、各地域のサブセグメント、各地域の価格クラスを含む車両レベルの予測と分析
- 車両小売希望価格予測
モデルレベルで小売希望価格を7年分予測できるボディタイプモジュールの拡張機能
- 12年分の予測期間延長
7年分の予測期間を8〜12年分に延長
- 月間台数
当年+2年分の予測期間を対象に、販売予測とボディタイプ予測を月間台数ベースで提供
- 予測シミュレーション(NewFor)
「what-if」シミュレーションをさまざまな予測条件に基づいて作成、実行、検証

販売、台数、市場計画アドバイザリーサービス

詳細な市場、車両導入、サプライヤーコンポーネント進出戦略

自動運転、コネクティビティ、電動化、シェアード・モビリティへの対応開発に向け、世界の自動車メーカーが投入する資金とリソースはかつてないレベルになっています。自動車を変える構成要素だけでなくビジネスモデル全体が進化しており、すでに複数の自動車メーカーとサプライヤーが新たな資金構造と組織構築に向けた次の一歩を踏み出しています。

自動車メーカーとサプライヤーの将来計画をカスタマイズ・シナリオと戦略的計画でサポートします。業界をリードする自動車予測モデルと計画ソリューションを活用し、お客様の課題に取り組み、将来への道を拓きます。

パワートレイン予測（販売ベース）

CO₂規制順守に向けた戦略内容は？成長が最も期待される電動化タイプ、燃料タイプとは？充電インフラと法規制がパワートレイン販売に及ぼす影響とは？米国、カナダ、ブラジル、英国、イタリア、ドイツ、フランス、スペイン、オランダ、スウェーデン、ノルウェー、その他EU30か国、中国本土、オーストラリアを対象に、詳細な販売ベースのパワートレイン予測を提供します。お客様のセグメント区分に基づく徹底した市場インサイトを可能にします。厳格化する排ガス要件、都市アクセス規制等の関連法制要因を特定し、販売台数とモデル選択に与える影響も評価します。

ライトビークル予測

ライトビークル生産予測

ライトビークル生産ベース予測（7年分）

ライトビークル生産予測は50以上の生産国、900以上の工場、8,000以上のモデルの詳細情報を提供し、新たな商機の特定、競合他社対策、現行プログラム、生産能力、事業実績の最適化を可能にします。

毎月1度更新されるライトビークル生産予測は、各地域の経済、販売、生産、競争区分、製品サイクル、生産戦略に関する詳細分析を提供しています。7地域50カ国以上の生産国、ライトビークル世界生産台数の99%をカバーしています。

全ライトビークルに対応した30以上の属性フィールドカバレッジ。

フルサブスクリプションの場合、シャーシ、エンジン、外装、内装、サスペンション、トランスミッションの製品アクションやシステム再設計（フェイスリフト）など、詳細なサイクルタイミング情報にもアクセス可能。

アドオン・モジュール

- コンティンジェンシー予測
ベース生産予測として、同じ30以上の詳細フィールドをもつ2つの代替モデルレベル予測を提供
- 工場生産能力稼働率
生産構造設定を含む各自動車組立工場の分析を提供、自動車メーカーと地域の生産能力/稼働率をグローバルベースで分析
- 輸出先
売先の地域、市場、国、生産国と販売国両方の通貨、販売ネームプレートの情報を車両別、工場別に提供
- 12年分の予測期間延長
7年分の予測期間を8～12年分に延長
- ボディスタイル
予測範囲を30ボディスタイルに拡張。車両シルエットと開口部/ドア数を含む。

Vehicles-in-Operation Aftermarket Forecast

WorldView

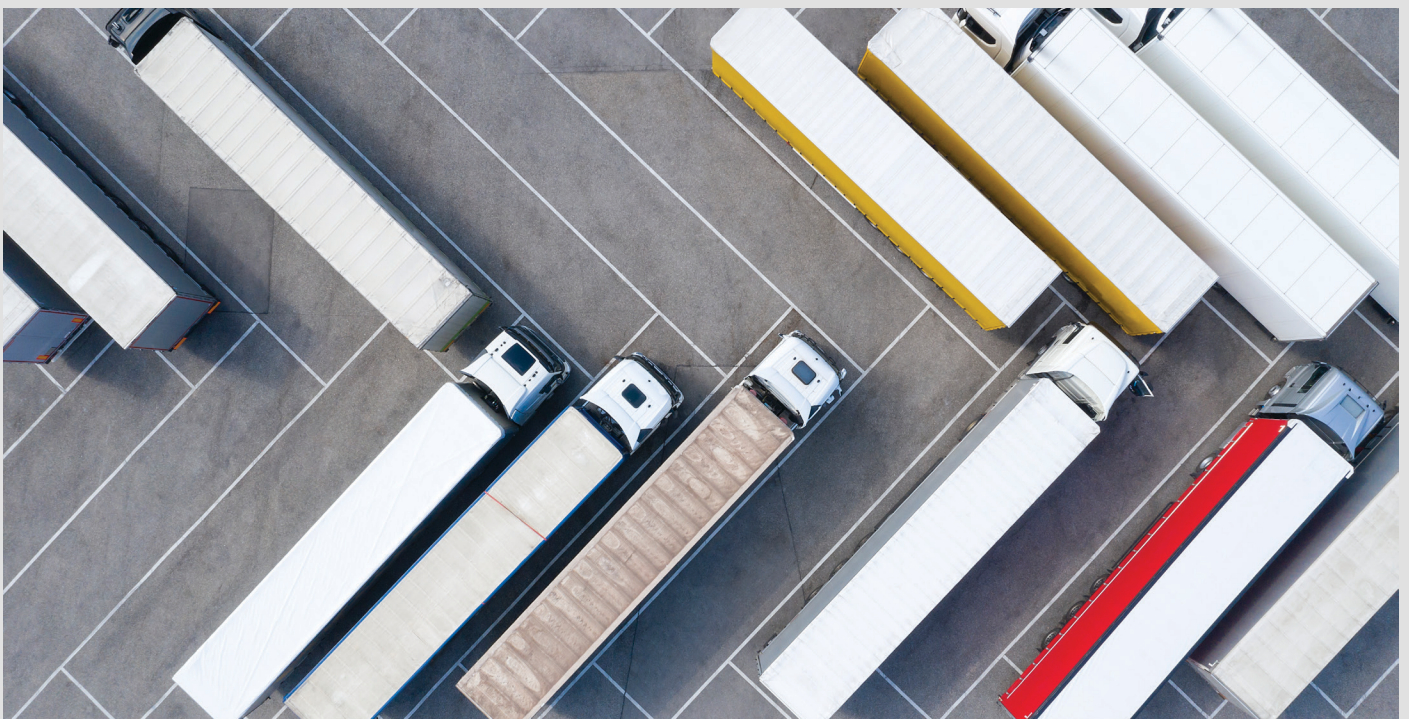
最も信頼性の高いVINベースの登録実績データに基づき、米国5年分、米国以外の世界地域15年分のVIO予測を提供します。

製品ライフサイクル計画と戦略的市場シフトのためのインサイトを導く予測能力と専門知識を活用ください。

VIO予測は保有車両と対象期間中に導入予定の車両を対象とします。WorldViewにより、車両台数計画、パーツレベル予測、車両交換パーツ予測が可能となります。

商用車

世界有数の小型・中大型商用車インサイト



中大型商用車予測ーグローバル/リージョナル

世界トラック市場の95%以上をカバーし、地域、国、メーカー、セグメント、工場別に生産と販売の情報を提供するサブスクリプションサービスです。

中大型商用車産業予測

75カ国以上の新車登録トラックの生産・販売データを提供し、6トン以上の単車型・連接型トラックを対象に、国、メーカー、中大型車両総重量セグメント毎にカスタマイズ可能な重量セグメント別ブランドレベル予測を12年分お届けします。

中大型商用車モデル生産予測

世界の中大型トラック、バスを対象に、モデルレベル、プラットフォームレベルの生産予測（組立工場および生産能力）、分析、サイクル計画のほか、10年分の実績データを活用し、7年分（当年+6年）の予測を6トン以上の車両の重量セグメント毎に一貫して提供します。

中大型商用車エンジン生産予測

6トン以上車両のエンジン技術属性20以上をカバーする10年分の実績データを活用し、現在と将来の中大型エンジンを技術と地理の両面で最も総合的にカバーするサービスです。エンジン生産についてプラットフォーム、モデル、工場、エンジン設置の各項目別に7年分（当年+6年）の予測を提供します。

中大型商用車モデル群販売予測

世界の主要商用車市場毎に7年分のモデルレベル予測を提供、6トン以上の車両を対象に、ボディタイプ、重量クラス、プログラムコード、プラットフォームコード、生産開始/終了の詳細予測を提供しています。

Reinventing the Truck

代替動力源オプション、ドライバーレス技術、物流効率化など、大規模なシフトが差し迫っている中大型トラック産業。変遷する展望に対するインサイトを提供するReinventing the Truck (RTT) には、直面する未知要因を特定し、サプライチェーン、車両、エネルギーの専門知識を結集させています。単独購入可能なこの市場アップデートは、トラック市場の将来シナリオを刷新し、予測期間を2050年まで延長しています。

中大型商用車代替動力源予測

この新たな中大型商用車 (MHCV) 代替動力源予測モジュールは、現行および今後の商用車モデルの技術仕様を収録した独自のデータセットを市場に提供します。MHCV動力源トレンドに関する高水準の分析に基づいて「誰が、何を、いつ、どこで、どのように」の問いに答えることで、部分の集合をはるかに超える価値を生み出しています。

中大型商用車工場生産能力予測

自動車メーカーの生産能力と稼働率は、業界だけでなく世界経済にとっても重要な指標です。生産能力と稼働率に関する信頼性の高い予測へのアクセスは、その短期的および長期的な影響の理解とともに、業界の成長機会と危険信号を特定するための基盤となります。中大型商用車工場生産能力予測は、計画と投資の決定の最適化、機会の最大化とリスクの最小化、勝つための競争戦略の構築を支援する情報とインサイトを提供します。

電動化、 パワートレイン& コンプライアンス

現在と将来の動力源を広範囲にカバー



電動化、パワートレイン&コンプライアンス

電動化

急成長段階を迎えようとしているEV技術は、自動車・運輸業界に大きな影響を与えています。この10年以内にBEVは購入価格、モデル数、公共充電インフラ、内燃機関 (ICE) 車を凌駕する低いオペレーションコストという4つの基準を満たし、ICE車と同等以上の競争力を得るでしょう。この劇的な変化をナビゲートします。

提供内容

生産



代替動力源予測
(LV & MH)



エンジン予測
(LV & MH)



車両性能&
コンプライアンス
(LV)



EV
エンジニアリング
基準
(LV & MH)

販売



EV
オーディエンス
(LV)



新車登録/販売
(LV & MH)



パワートレイン
販売予測
(LV)



長期トレンド
(LV & MH)

コンポーネント&テクノロジー



Eモビリティレポート、
サプライヤー
プロフィール&ニュース
(LV)



Mobility Insights、
予測&新規BEV
参加企業
(LV)



コンポーネント
レベル予測 (LV)



電子部品調達
(LV & MH)



バッテリー材料

- エネルギー貯蔵装置
- 電気モーター
- パワーエレクトロニクス

充電インフラ



EV充電インフラ
レポート&予測
(LV)



EV充電インフラ・
ロケーション計画
(LV)

保有台数



保有台数
(LV & MH)



VIO予測
(LV)



アフターマーケット・
ソリューション
(LV & MH)

アドバイザリー



オートモーティブ・アドバイザリーは、業界屈指のデータ資産、専門知識、業界インサイトを通じて、スピードと確信を備えた意思決定を支援しています。電動化環境を網羅した重要トピックをカバーするソリューションが、お客様の課題解決をサポートします。

電動化、パワートレイン&コンプライアンス

パワートレイン予測

パワートレインと将来の動力源テクノロジーを対象とした分析を提供し、事業、製品、マーケティング戦略担当者の計画策定と投資決定を支援しています。

トランスミッション予測

技術的かつ地理的な網羅性を実現したライトビークル・トランスミッション予測は、プラットフォーム、モデル、工場、車両搭載毎の生産に関するインサイトなど、7年分の展望を提供しています。

アドオンモジュール

- ドライブライン
50カ国以上を対象とした8年分(当年+7年)の標準予測を含む、車両、エンジン、トランスミッションの詳細搭載予測。
- 代替動力源
(Stand Aloneでも利用可能)
代替動力源ライトビークル生産全体に一貫する30以上の属性が対象。
- 12年分の予測期間延長
暦年予測期間を8~12年分に延長。

エンジン予測

技術的かつ地理的な網羅性を実現したライトビークルエンジン予測は、プラットフォーム、モデル、工場、車両搭載毎の生産に関するインサイトなど、7年分の展望を提供します。

アドオンモジュール

- 代替動力源
(スタンドアロンでも利用可能)
代替動力源ライトビークル生産全体に一貫する30以上の属性が対象。
- 12年分の予測期間延長
暦年予測期間を8~12年分に延長。

代替動力源予測

法規制と燃費向上に対する消費者需要の高まりが、自動車メーカーの代替動力源戦略に向けた巨額投資と技術イノベーションを推進しています。パワートレイン電動化プログラムの成功には、技術、時期、モデルサイクル、競合戦略、サプライチェーンの影響など、現行システム置き換えに関わるあらゆる要因の徹底した把握が求められます。代替動力源予測は、代替動力源ライトビークル生産全体に一貫する30以上の属性を対象とした7年分の予測を提供しています。

アドオンモジュール

- 12年分の予測期間延長
暦年予測期間を8~12年分に延長。

パワートレイン予測(販売ベース)

CO₂規制順守に向けた戦略内容は?成長が最も期待される電動化タイプ、燃料タイプとは?充電インフラと法規制がパワートレイン販売に及ぼす影響とは? 米国、カナダ、ブラジル、英国、イタリア、ドイツ、フランス、スペイン、オランダ、スウェーデン、ノルウェー、その他EU30カ国、中国本土、オーストラリアを対象に、詳細な販売ベースのパワートレイン予測と、お客様のセグメント区分に基づく徹底した市場インサイトの提供を実現しています。厳格化する排ガス要件、都市アクセス規制等の関連法制要因を特定し、販売台数とモデル選択に与える影響を評価します。

米国州EV密度予測

米国自動車市場のナビゲーションは複雑化しています。州レベルの影響力は、国レベルの予測では把握できない独特の方法で自動車市場にインパクトを与えています。こうした要因が各州の自動車市場と車両およびパワートレイン予測に与える影響を解釈するために、着実かつ再現可能な方法論に基づいた各州の詳細予測を提供しています。

電動化、パワートレイン&コンプライアンス

電動化、パワートレイン&コンプライアンス

VPaCは自動車研究開発における最大領域に対する重要なインサイトを提供しています。自動車メーカーフリートとCO₂性能競争力の検証をはじめ、性能と排出ガスとの最適バランスを弾き出すブランド、セグメント、モデルラインを特定し、罰金の可能性がある自動車メーカーを判定します。

CO₂/燃費 (ベース予測)

販売ベースのパワートレイン予測と燃料消費量、燃費&CO₂規制パラメーターを統合

アドオンモジュール

- 車両性能
車両性能と効率の間の重要なトレードオフに関する競争力に対するインサイトを実現。
- 車両コンプライアンス
自動車メーカーのコンプライアンス達成までのギャップについて、公正な物理学ベースの展望を提供。
- 12年分の予測期間延長
予測期間を5年分追加。

Compliance Suite

燃費規制目標達成に向けた技術的道筋を関連投資とともに解説する総合データと解析を提供しています。

(EU) コンプライアンス+

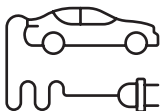


フリートのコンプライアンス達成に向けた進捗程度は？
コンプライアンス未達成に伴う罰金額は？

現在のフリートミックスと規制コンプライアンス間のギャップを判別。現在と将来のフリート平均の位置付けを測定し、コンプライアンス未達成に伴う罰金額を評価。

米国/中国向けサービスではComplianceTechに本機能を含みます。

COMPLIANCE TECH



コンプライアンス達成までのギャップを埋めるのに役立つテクノロジーとは？

事前定義パスに基づく様々なフォース・コンプライアンス」オプションを適用し、想定される結果を確認。

- メカニカル
- 電動化
- フリートミックス&クレジット

COMPLIANCE CO\$T



コンプライアンス達成までに掛かるコストは？

Compliance Techモジュールに要約された3つの特定パスに基づき、財務担当者がコンプライアンス達成に必要なテクノロジーへの投資総額を把握することを実現します。

コンポーネント& テクノロジー

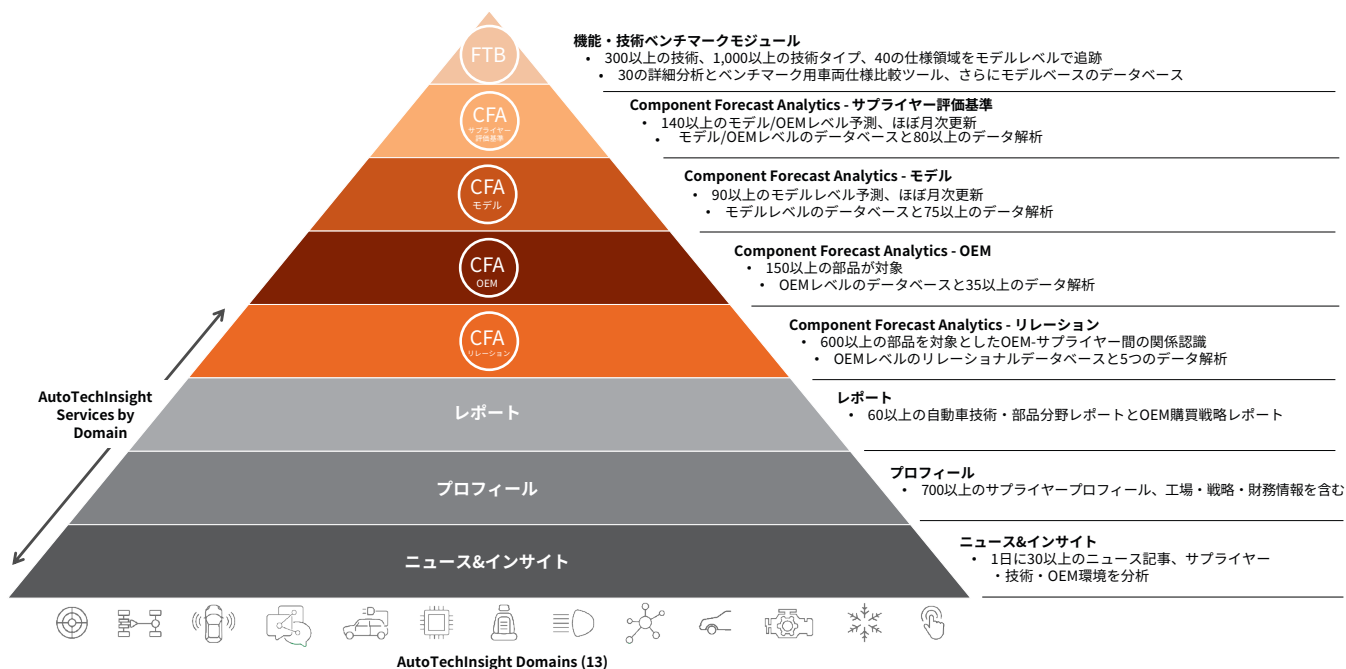
コンポーネント、テクノロジー、自動車エコシステムに関する
時代をリードする見識、データ、分析



AutoTechInsightは、部品・技術調査、時代をリードする見識、データ解析へのゲートウェイです。

車載技術、エコシステム、サプライチェーンに関する調査・分析・予測データと、時代をリードするインサイトへのアクセスを提供するビジネス情報プラットフォームです。Eモビリティ・ハードウェアや自動運転を導くハードウェアから、シャーシ、内装など従来領域まで、メガトレンドからインパクトを受ける車載技術を広範囲かつ奥深く掘り下げています。

AutoTechInsightでは、日々のニュースとインサイトから詳細なデータセット、データ解析まで、様々な形を通じて豊富な専門情報をお届けしています。日々の重要な意思決定にご活用ください。



車両コンポーネント&テクノロジー

AutoTechInsight Services

ニュース、インサイト、レポート、プロフィールなどを通して各自動車部品カテゴリを網羅する視点のほか、サービスごとに将来需要予測、競合情報、ダイナミクスの最新状況の把握に必要なインサイトを提供します。



自動運転



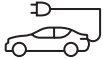
シャーシ



コネクティッドカー



電気・電子および半導体



Eモビリティ



インテリア



照明



パワートレイン



材料および軽量化



サーマル



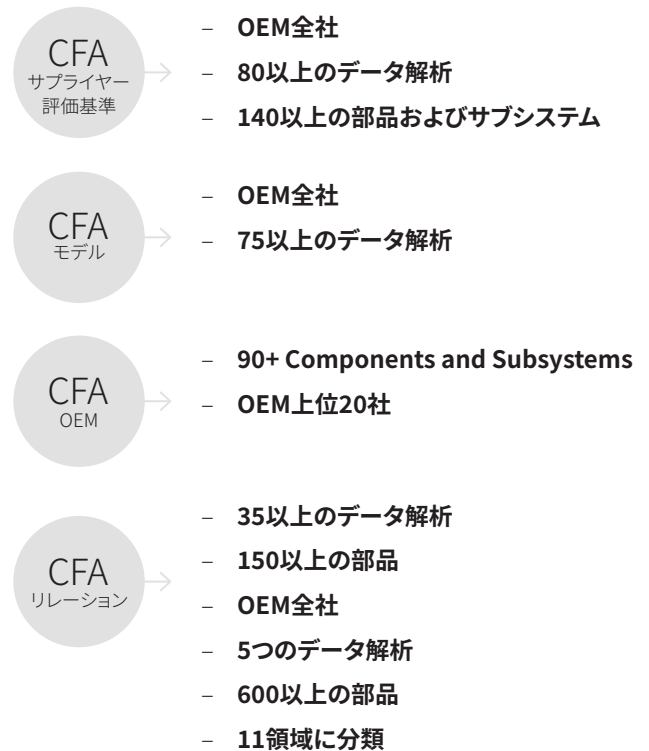
ユーザー体験/ユーザーインターフェース

Component Forecast Analytics

総合的な自動車部品・技術予測をタイムリーに提供。

Component Forecast Analytics (CFA)は、150以上の部品およびサブシステムを対象とした動向と予測を含む月次更新の詳細データとともに、自動車関連サプライヤー分野のより詳細な把握を求める方々に共通する具体的なワークフローや疑問に対処する75以上のデータ解析も提供します。

ニーズに応じた4つの詳細度レベル



Features & Technology Benchmarking

自動車技術と車両仕様の詳細比較を実現。

Features and Technology Benchmarking (FTB) は、自動車およびパワートレイン予測を基盤とした300以上の技術に関する詳細データを背景に、自動車メーカーの現在と将来の技術および機能戦略を見通す視点を提供します。

モデルレベルの詳細データに加え、個々のモデル、ブランドの比較、その長所と短所の把握、提供機能と将来技術との間のギャップの把握に役立つ直感的な操作によるデータ解析機能を提供しています。

- 300以上の技術
- 1,000以上の技術タイプ
- 40以上の仕様領域
- 5,000以上の車両
- 250以上のブランド
- 30以上のデータ解析と1つの車両仕様比較ツール
- 6年分の予測

材料および軽量化

材料と軽量化の領域は、自動車メーカーが直面している最大の課題の1つです。軽量化と車両の持続可能性という目標をともに達成するには、材料と製造プロセスの選択が重要です。Materials and Lightweightingは、需要の定量化と、ライトビークル市場の材料トレンドの可視化を目的としたサービスです。自動車メーカーとサプライヤーに包括的なデータと分析を提供し、さまざまな車両領域（ホワイトボディ、シャーシ、パワートレイン）で使用される材料と製造プロセスへの理解を深めることを支援します。

消費者調査

消費者調査レポートと付属データベースは、新車検討購入時の重要な決定要因がイノベーション技術、新サービス、コネクティビティ拡大であることを示しています。

調査回答者は主要自動車市場—米国、中国、ドイツ、英国、日本、インド（新たに追加）、ブラジル（新たに追加）、韓国（新たに追加）—で36ヵ月以内の新車購入を検討している自動車オーナー8,000名です。

調査対象領域：

- コネクティッドカー
- Eモビリティ
- ユーザー体験

テクノロジー&モビリティ・アドバイザリーサービス

新技術の導入は経験豊かな企業にとっても容易なことではありません。クルマが個人所有の移動手段からシェア型で自動運転の「ネットワークに常時接続された移動コンピュータ」へと変わろうとしている今、新技術導入はさらに複雑なレベルになっています。

技術準備状況、コスト、消費者受容曲線の掘り下げ、戦略的企業投資の勧めなど、アドバイザリーサービスでお客様のイノベーションと戦略投資を支援します。既存製品群（ConnectedCar Service、Autonomy Forecasting、MobilityInsight、UX/UI Service）を活用し、お客様の最も難易度の高い課題に対応するカスタマイズサービスの提供が可能です。

新車登録台数と 保有台数

新車登録台数と保有台数分析



新車登録台数と保有台数ソリューション

新車登録台数と保有台数分析

MarketInsight

直感的なウェブベースのMarketInsightは、車両登録台数と保有台数データへのアクセスを提供しています。当社の予測手法、分析（モデリング）、専門知識を組み合わせることで、顧客プロフィール特定、地域・市場・セグメント・ディーラーネットワーク単位の需要予測の向上が可能です。

新車登録台数

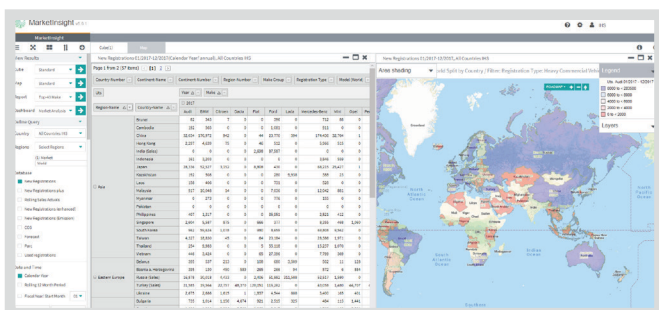
世界自動車販売台数の97%、90カ国以上をカバーする国別月次新車登録台数データ。ブランド、モデル、詳細スペック、価格・仕様データ、販売チャネル、エミッション情報など、製品販売計画業務で活用いただけます。

中古車登録台数

レンタカー会社やフリート企業から流入する車両を再販売するために、MarketInsightは、自動車メーカー、販売会社、ディーラーが中古車トレンドを把握し、需要地域にあわせた在庫配分を実現します。

保有台数 (VIO)

世界の保有台数の90%、45カ国以上をカバーする詳細分析と予測を提供しています。



Global Auto Demand Tracker (GADT)

自動車需要は、新型コロナウイルス、半導体不足、ウクライナ危機など、多くの要因に深刻な影響を受けてきました。Global Auto Demand Tracker (GADT)は、突発的な事象に影響を受ける自動車市場の趨勢を把握するために役立ちます。150カ国以上で各国最新データを活用し、月初には前月の販売概況を提供。最新データは入手次第処理され、実績データが未公表の場合、当社の販売予測データに基づき最新月の台数を推定します。

Global Auto Demand Tracker (GADT)は、ブランドレベルとモデルレベルの両方でご利用いただけます。提供データは以下の通りです。

- 150カ国以上
- 350以上のブランド
- 燃料タイプ (BEV、FCV、HEV、ICE、MEV、プラグイン)
- 登録タイプ (乗用車、小型商用車)
- ボディタイプレベル (自動車、MPV、ピックアップ、スポーツ、SUV、バン、その他)
- 前年比、前月比など、各国の市場の落ち込みからの回復状況を把握
- オプション: ブランド・モデル (Audi: A1、A3、A4...、BMW: 1-Series、2-Series...)



新車登録台数と保有台数ソリューション

アフターマーケット・パーツカタログ

30年以上に渡り、S&P Global Mobilityはアフターマーケット市場向けの予測と保有台数情報サービスを提供してきました。WorldViewは、商品企画、生産、販売、在庫管理、カタログ管理など客観的なデータをワンストップソリューションとして提供しています。

保有台数データ

世界70カ国以上の保有台数データを提供しています。高精度なデータを通じ、パーツ需要に応じた生産、発注、在庫水準の適正化を可能にします。

OEパーツリサーチ

欧州31カ国を対象にOE装着部品の部品番号、スペック、搭載情報を徹底調査。調査結果はTecDocコードと保有台数に紐付けされています。

VIOトレンド&予測

5年先までのアメリカおよび世界保有台数予測から、自社部品への需要に基づいた堅実な生産計画、在庫管理、投資決定を支援しています。保有台数予測はACESコードとTecDocコードに紐づけされており、特定の部品への潜在需要を正確に予測することが可能です。

世界を対象とした車両特定

異なる市場に投入されている車両部品の互換性を把握します。この革新的機能はACESコードとTecDocコードを紐付け、世界で生産、投入されているグローバルモデルの共通部品を特定することが可能です。

VIN情報

VINdicatorは、オーストラリア市場の2,600万以上のVIN（車両識別番号）を含むVIN検索ツールです。

- オーストラリア政府車両登録データ
- 当社発表の価格および仕様データ
- サードパーティーの価格データ

1992年以来、オーストラリア市場における保有台数の97%をカバーしています。保険、オークション、中古車レポート、パーツ装備の各市場にご利用いただけるVINdicatorは、ホスト型ウェブサービスまたはウェブインターフェースからアクセス可能。VINdicator搭載には自動車登録データの所有者であるFCAI（連邦自動車産業会議所）の承認が必要です。

販売ネットワーク オペレーション・ ソリューション

ショールームのパフォーマンス評価と最適な立地選定



販売ネットワークオペレーション・ソリューション

ディーラーネットワークソリューション

販社、保守サービス会社にとっての販売店の最適な立地とネットワークの決定を支援します。市場規模、ショールームまでの運転所要時間、ディーラーの販売網・立地・密集度についての詳細分析を行い、ディーラーテリトリー規模や範囲、新店舗の立地販売など、ネットワークのパフォーマンス最適化をお手伝いします。

内容：

ディーラーネットワーク 開発 (DND) スタディ

現在の販売ネットワークと理想形との比較を行い、店舗の立地及びポテンシャルを評価します。

- 理想的なネットワークのシミュレーション
- 現実とのギャップ評価
- ギャップ克服とインパクト - 現状からの脱却

NetworkInsight

オンライン・シミュレーションツールで、DNDの分析を実行・補完、更新できます。以下の機能が利用可能です。

- 地図作成ツールを用いて、DNDの分析を操作
- 仮説に基づく分析から、シナリオ(開店、閉店、移転)に応じた影響を算出
- ディーラー間での顧客争奪など、あらゆる点におけるポテンシャルを算出
- 立地ポテンシャルのシミュレーション
- 月次データおよびディーラーパフォーマンスレポートにアクセス

New Retail

デジタル化、電動化、シェア型モビリティなど、創造破壊的メガトレンドの現実化がディーラーネットワークに与える影響の把握を支援します。

- バッテリー
電気自動車のポテンシャルに注視
- シェア型モビリティ
サービス vs 個人所有車販売
- ディーラータイプの多様化
- 顧客視点のデジタル化と
キャンペーン計画ニーズへの影響

販売ネットワークオペレーション関連の追加ソリューション

アフターセールス・マーケティング

アフターセールス業界にとっては既存顧客が将来の潜在顧客であり、サービス部門が顧客維持の主導的役割を担います。保守サービスに対するロイヤリティと将来の自動車販売には直接的な相関関係があり、長期に渡るロイヤリティ顧客の獲得を左右します。

Catalyst for Aftersalesソリューションは、既存顧客と潜在顧客データ、関連性の高い市場情報を活用し、顧客関係の維持とロイヤリティ向上、顧客離れの阻止、サービスとサービス部品の収益拡大、全体収益性の向上を目指します。

Catalyst for Aftersalesは、車両ライフサイクルにわたる重要なタッチポイントを管理し、事業目標全体の達成を支援します。

販売オペレーション予測

最新の月次登録台数が今年の台数計画に与える影響は？来年以降の計画と将来の登録台数への影響は？

販売オペレーション予測は、重要なテーマに対する回答を客観的な視点から提供します。

最新の月次実績・更新データ発表から数日以内にリリースされる販売オペレーション予測は、短中期計画の強化に大きく貢献します。

アドバイザー サービス

お客様のニーズに合わせたソリューション



アドバイザーサービス

オートモーティブ・アドバイザーサービス ー データを知識へ変換

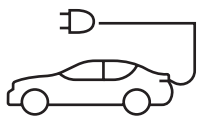
戦略と経営の重要課題を支援

自動車エコシステムは今、個人がICE（内燃機関）車を所有する時代からCASE（コネクティッド、自動運転、シェア、電動化）コンピュータが車輪で走る時代へと移行しており、将来を見通し、これまで100年続いたビジネスモデルへの影響を理解することが重要になっています。戦略ビジョン、自動車需要、使用事例、新技術の実行可能性を予測する将来シナリオでお客様を支援します。



販売& マーケティング計画

マーケティング戦略を
詳細なカスタマイズ
シナリオ計画と
実証済み事業
パートナーの
インサイトで検証



EV計画サービス

電動化する自動車
環境で成功するための
ビジネス上の課題と
機会を特定。
コンポーネント/
車両レベルの製品/
発売計画、販売/
マーケティングサポート、
将来の販売ネットワークの
最適化



OEM販売& マーケティング

ロイヤリティと
コンクエスト効果の
向上、顧客
ターゲティング、
競争ポジショニングと
インサイト、製品戦略
サポートなど、販売と
マーケティングの投資
利益率を拡大する
アクションを特定



ディーラーネットワーク 計画

業界をリードする
データセットと方法論を
活用してフォーマットと
リソースを最適化する
など、顧客に関する深い
インサイトとディーラー
モデル、収益性を
考慮した上で、ディーラー
ネットワークを最適化し
実店舗とオンラインを
含む将来の販売
アプローチを設計

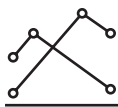


テクノロジー& モビリティ

劇的に変化する
モビリティ情勢と
実現技術、
ソリューションに
対する戦略的
インサイトの
活用で明日への
計画を立案

アプローチ

専門知識、データ資産、業界インサイトでスピードと自信を備えた重要な意思決定を後押しします。単発プロジェクトから継続的支援まで、お客様のニーズに合わせた幅広いソリューションを提供します。



市場サイズ
認識と予測



市場参入と
展開



戦略支援



幹部向けアドバイザー
サービス

S&P Global Mobilityの強み

S&P Global Mobilityは、情報、解析、専門知識を活用し、世界経済を牽引する産業と市場を対象としたソリューションを提供しています。経営に影響を与える要因の全体像と相互関連を把握するために、大手企業、主要金融機関、政府機関などのお客様から私たちの能力に対する信頼が寄せられています。こうした知見が、事象の背景を理解し、真にフォーカスすべきことに集中することを可能にしています。

S&P Global Mobilityのエキスパート

業界をリードする750人超の
エキスパートに1対1でアクセス

相互接続された広範囲にわたる
領域で、必要とされるテーマへの理解
を深めましょう。エキスパートとの
面談予約には、オンライン予約ツール
またはプレミアムコンシェルジュ
サービスをご利用ください。

ihsmarkit.com/experts

Data Lake

当社のデータ、お客様のデータ、サードパーティのデータをクラウドベースの単一プラットフォームに統合

金融サービス、自動車、海運、エネルギー、天然資源など、複数産業から1,000以上のデータセットを投入。データは350以上のパッケージにまとめられ、価値実現までの時間を短縮しています。

ihsmarkit.com/datalake

Climate and Sustainability Hub (気候&持続可能性ハブ)

自動車産業に影響を与える気候変動の
世界的推進要因を学ぶ

気候&持続可能性ハブは、エネルギーと気候関連の政策と規制、バッテリーとエネルギー貯蔵のレポートとシナリオ、気候とクリーンテクノロジーのトレンドなどに関するインサイトを提供しています。

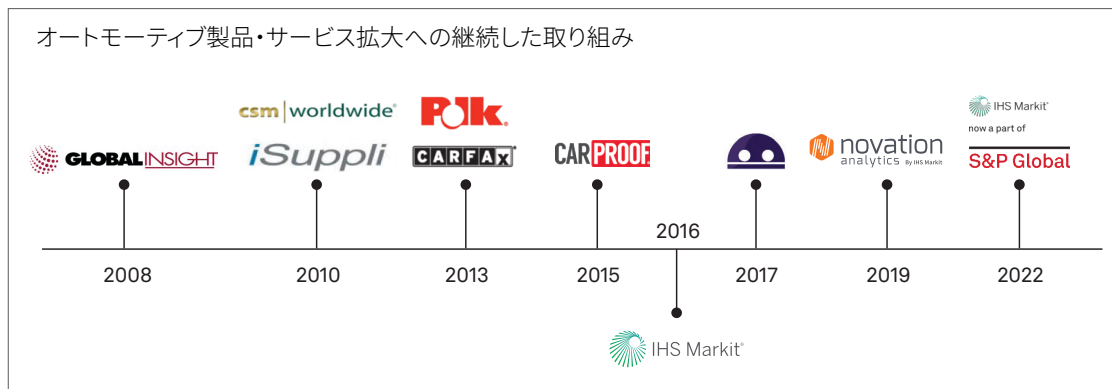
ihsmarkit.com/CSGHub



S&P Global Mobility

私たちは、自動車産業の市場全体にわたるインサイトと専門知識、最先端の計画ソリューションを提供しています。1920年代にR.L.Polkが最初の自動車登録レポートを発表して以来、業界向けインサイトとソリューションを提供し、お客様の経営効率の改善と情報に基づく戦略決定を支援してきました。私たちの専門知識は世界の主要市場における製品計画からマーケティング、販売、アフターマーケットまでバリューチェーン全体を対象としています。より良い意思決定と事業成果を実現してきた実績を背景に、世界の大手自動車メーカー、サプライヤー、関係者の皆様より、力強い成長、効率改善、持続可能な競争力強化を支援するS&P Global Mobilityに信頼を寄せていただいています。

オートモーティブ製品・サービス拡大への継続した取り組み



S&P Global Mobility

S&P Global Mobilityは、価値ある自動車関連データから得られた貴重なインサイトを提供し、お客様が変化を予測し、確信を持って意思決定できるように支援しています。私たちの専門知識は、ビジネスの最適化と適切な消費者へのリーチ、モビリティの未来の形成に貢献します。業界の革新への扉を開き、今日の購入形態を明らかにし、明日の新技术を計画するお客様を支援するのが、S&P Global Mobilityです。

S&P Global Mobilityは、S&P Global (NYSE: SPGI) の一部門です。S&P Globalは、世界の資本市場、商品先物市場、自動車市場を対象に、信用格付け、ベンチマーク、分析、ワークフローソリューションを提供する世界有数の企業です。私たちが提供するサービスの一つ一つが、世界をリードする企業や組織の未来に向けたプランニングと経済情勢のナビゲーションを支援します。詳しくは、www.spglobal.com/mobilityをご覧ください。

お客様窓口

アメリカ地域

+1 800 447 2273

欧州・中東・アフリカ

+44(0) 134 432 8300

アジア太平洋地域

+604 291 3600

日本

+81 3 6262 1887

AsiaPacificAutomotive@ihsmarkit.com

ihsmarkit.com/Japan_Automotive