

合规+是IHS Markit全新合规套件四个模块中首个推出的模块。合规性套件将提供全面的数据和分析,说明技术途径及其相关投资,以满足关键市场的燃油经济性监管。



合规+ (仅欧盟28国)

车队具体排放合规还有多少差距?

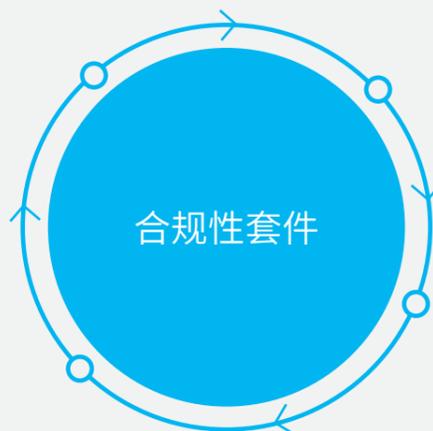
通过限额与相关的细分罚款数据说明汽车制造商距离合规目标的差距



合规优化

我还可以如何优化合规性策略?

提供满足合规性要求的资本支出和投资、产能规划和投资影响;商品价格和产量的相关洞见



合规技术

哪些技术有助于缩小合规性差距?

通过三个指定途径部署提高燃油效率的技术,提供差距缩小评估

- 机械技术
- xEV技术
- 车队组合



合规成本

这些技术需要的成本如何?

需要投资哪个技术途径才能获得最佳的投资回报

合规+的投入源自IHS Markit车辆性能和合规性监测 (VPaC)。VPaC合规模块通过对超过60,000辆动力系统组合汽车(包括美国、欧盟28国、中国和巴西汽车的160多个属性)的二氧化碳排放、燃油消耗和加速性能进行预测来完善合规+和相应的合规性套件。

客户中心

美洲

T +1 800 447 2273
+1 303 858 6187 (美国/加拿大除外)

欧洲、中东和非洲

T +44 1344 328 300

亚太地区

T +604 291 3600

E CustomerCare@ihsmarkit.com

IHS Markit提供的汽车解决方案

IHS Markit (纳斯达克股票代码:INFO) 是汽车行业市场洞见、专业知识和先进计划解决方案的主要来源。凭借着众所周知的能够帮助客户制定更优决策、实现更好结果的实践经验,近一个世纪以来,全球领先的汽车制造商、供应商及其运输伙伴依赖IHS Markit来推动增长、提高效率并取得可持续的竞争优势。

IHS Markit的汽车产品和专业知识覆盖每一个主要市场和整个汽车价值链——从产品规划到营销、销售和售后市场。公司总部设在伦敦,我们的汽车团队作为IHS Markit信息和分析能力的一部分,IHS Markit拥有遍布150个国家的12,000多名员工,覆盖能源、化工、航空航天和国防、海事、金融、科技、多媒体和通信等行业。如需更多信息,请访问www.ihsmarkit.com 或发送邮件至automotive@ihsmarkit.com



合规+

了解谁将在申请补贴后符合欧盟28国燃油经济性合规要求

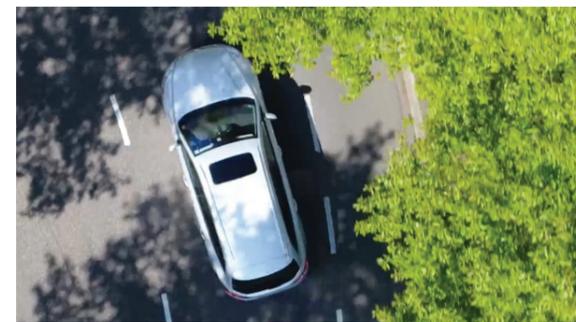
合规+对汽车制造商的合规差距作出了公正、独立的展望,包括未来欧盟28国所有乘用车销售车队二氧化碳排放总量预测和处罚预测

IHS Markit 的欧盟28国合规+模块根据销售加权车队的二氧化碳排放量目标绩效, 每年对汽车制造商进行适当的排名, 并对车队二氧化碳排放量进行了全面的预测、评估和分析。该数据集采用领先的智能技术, 可以通过车辆、铭牌、车身类型、动力系统设计和燃油类型等方面的实现合规目标的贡献进行细分, 并提供当年以及后7年的预测。

合规+通过Tableau门户网站交付, 通过四个方面关键评估来帮助您了解合规复杂性:

- 根据客户工作流程, 在不同水平对车队平均CO₂排放进行预测评估
- 与目标之间的差距分析以及罚款评估细分
- 结合CO₂技术、同源性和战略优化部署说明, 提供NET性能预报
- 针对技术、车级、车身类型和燃料类型等方面的贡献分析, 并为战略规划提供更多支持

因为汽车制造商正在努力应对日益严格的二氧化碳排放法规, 所以合规+模块可以设法解决欧盟28国汽车市场面临的挑战。必须回答的关键问题是:



合规后优化, 我们离排放合规还有多少差距?

合规+模块通过将补贴应用于技术预测的二氧化碳数据, 设法解决了NET性能的欧洲特性。关键补贴适用于认证、超级信贷和生态创新。

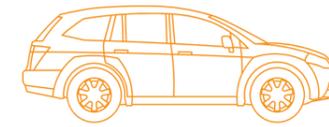


如果没有达到燃油经济性目标, 可能会受到什么处罚?

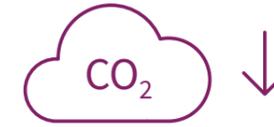
OEM产品规划团队的一般做法是查看和评估竞争性车队的立场、技术主张和分类, 以了解有利可图的平台选项和任何出现的处罚情况。

合规+是这些部门的优秀产品, 由此, 您可以快速地进行车队剖析、销售加权二氧化碳预测和贡献性分析。

在欧盟28国市场, 实现合规可能是一项复杂、多维且成本高昂的工作



与柴油/汽油燃油分离相比, **B级和C级**汽车对实现销售加权车队平均目标贡献更大



超级信贷实现3.7%的车队平均减排, 生态创新实现1.85%的平均减排, 使2020年乘用车的车队**二氧化碳**排放目标达到**102 g/km**



通过技术创新和补贴申请, 车队平均二氧化碳排放量将减少**5.7%**

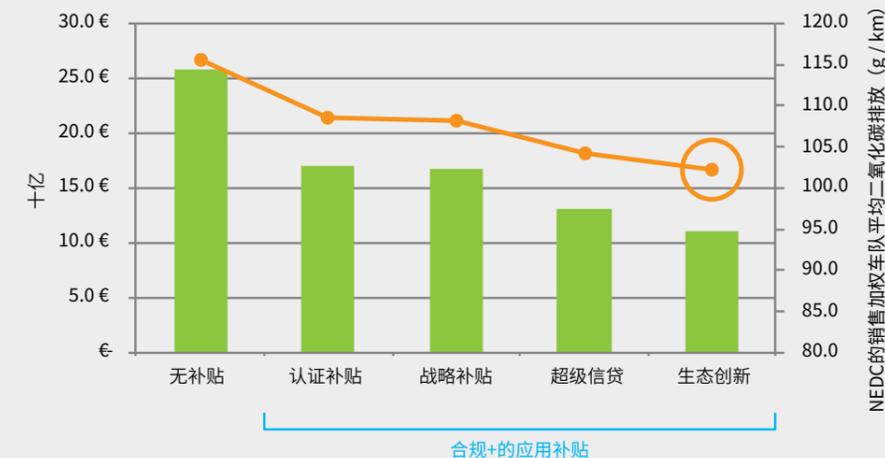
8%的市场上的电动汽车普及和生态创新分别导致免交罚款37亿欧元和30亿欧元。仍然需要设法解决**140亿欧元**的罚款问题。



52家汽车制造商中**只有25家**符合EU2020燃油经济性监管目标

2020年 | 欧盟28国市场

战略合规+适用于销售加权的二氧化碳平均值和相关罚款



客户可以通过合规+模块查看欧洲汽车制造商的监管地位, 从而快速无缝地进行技术普及和分类分析

- 罚款
- 二氧化碳平均值
- 在认证、超级信贷和生态创新方面提供的额外补贴可以减少数十亿欧元的罚款

IHS Markit可以提供的帮助

我们的数据驱动解决方案可帮助您在本地和全球最大限度地扩大市场份额、识别新兴市场趋势、优化库存和产品管理。