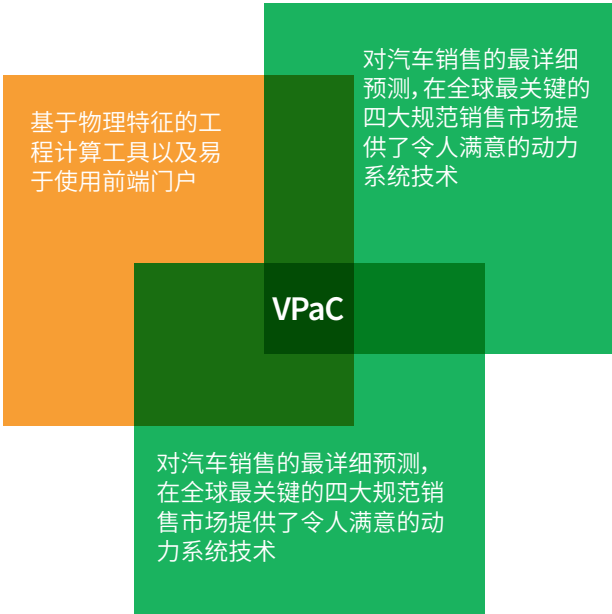


IHS Markit和Novation Analytics已经整合了三个革命性的功能，它们将使您能够在效率、废气排放、性能和合规性之间达成完美结合。



- IHS Markit
- Novation Analytics

交付物包括

- 有权访问包含一系列预计算分析、表格和数据库的专用门户
- 在销售市场（美国、欧盟28成员国、巴西和中国）的半年度订阅以及模块使用权（CO2 /燃料经济性、性能、合规性）
- 预测燃料消耗、尾管二氧化碳排放、以及超过36,000辆独特汽车动力系统组合的加速性能
- 每个汽车动力系统组合有超过160个属性
- 目前，还加上7年预测
- 可选的12年延期预测模块，在原基础预测上增加了5年预测

关于IHS Markit 汽车解决方案

IHS Markit为客户提供当今全球汽车行业最全面的内容、最深度的专业知识和见解。我们的汽车解决方案能够提供覆盖整个汽车价值链的专业知识和预测见解，从产品启动到设计和生产，再到令市场潜力最大化的销售和营销努力。没有其他信息来源能够像IHS Markit一样，提供汽车行业如此完整的信息覆盖。如需更多信息，请访问www.ihs.com/automotive或发邮件至automotive@ihsmarkit.com。



车辆性能和合规性监测 (VPaC)

由Novation Analytics提供技术支持

了解、规划以及平衡：
效率、废气排放、性能+合规性

客户中心

美洲

T +1 800 447 2273
+1 303 858-6187 (美国/加拿大除外)

欧洲、中东和非洲

T +44 1344 328 300

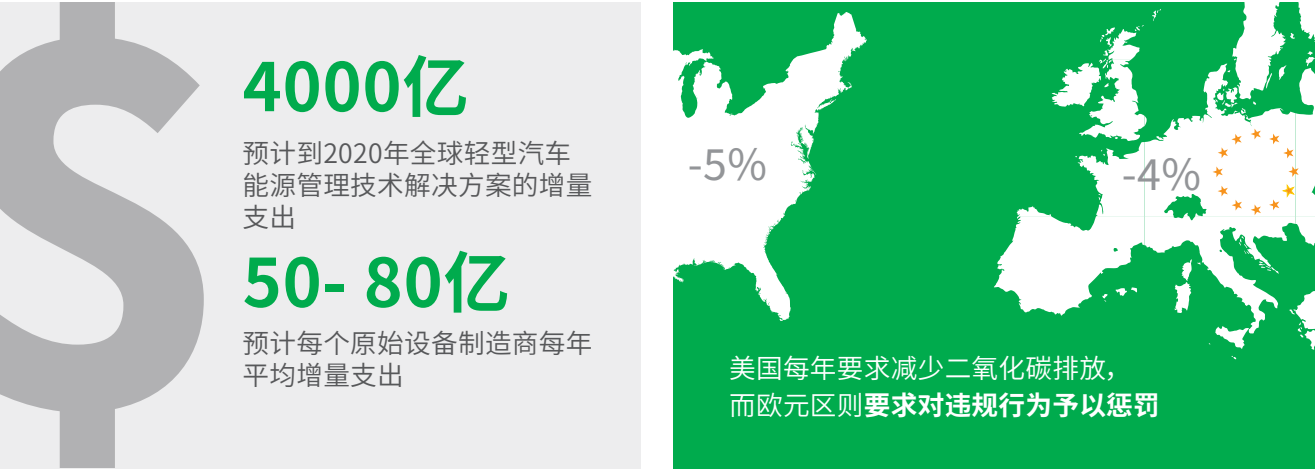
亚太

T +604 291 3600

E CustomerCare@ihsmarkit.com

9310-0219-VL

何事正处于紧要关头？



与以往一样，平衡全球动力系统的发展仍是极化和政治化的。制造商需要在日益复杂的环境中驾驭日益增长的紧迫感。其结果是复杂决策和汽车能源管理技术点差交易的混合。

为了平衡政治监管与客户对燃油效率技术的需求，内部的原始设备制造商和供应商部门将需要比以往更紧密地联结在一起，以实现效率、废气排放、性能以及合规性的“完美结合”。

IHS Markit车辆性能和合规性监测 (VPaC) , 由Novation Analytics提供技术支持

利用业界领先的预测方法和深入的IHS的行业专业知识以及我们的合作伙伴Novation Analytics提供的计算核心要点，这个云计算门户提供了三个核心模块：

二氧化碳/燃油经济性 通过燃油消耗和燃油经济性及二氧化碳管理参数, 形成了基于销售的动力系统预测。	车辆性能 可以洞察介于车辆性能和效率之间的重要权衡之竞争定位。	车辆合规性 针对潜在的原始设备制造商之合规性分歧提供一个无偏见的、基于物理特征的独立观点, 这是全球汽车研究与开发投资最大的单一领域。
---	---	---

VPaC为汽车研究与开发 (R&D) 最大的单一领域提供了关键见解。VPaC首先从原始设备制造商机群和有竞争性的CO2性能表现出发，确定谁将在性能和废气排放之间取得最优平衡 (通过品牌、细分或模型列)，以及哪些原始设备制造商可能面临经济处罚。VPaC为车辆性能和合规性的洞悉提供了一站式服务：

汽车制造商将要：

改进产品规划和市场推广

- 确定你的细分市场中竞争对手未来车辆的二氧化碳和燃油经济性

提高产品工程

- 确定你正在设计的车辆有竞争性的二氧化碳和燃料经济性目标/基准
- 了解各种技术方案的权衡，以实现减量化和动力系统效率，以及由此产生的车辆性能方面的竞争性影响

合规性和可持续性管理

- 确定未来整个销售团队预计的所有二氧化碳/燃料经济性表现
- 评估政府合规性惩罚费用与潜在市场销量/营收以及与需要购买的二氧化碳市场信用额的权衡
- 制定销售车辆的促销策略

汽车供应商将要：

改进市场营销、销售和研发

- 确定最需要技术的原始设备制造商和车型目标
- 确定自己的技术与其他可行方案的成本/收益商业情况

“有明显迹象表明，中国政府将为汽车制造商引入二氧化碳信用额交换——这可能会对电动汽车生产商产生重大影响。该交换将要求汽车制造商在未能满足燃油经济性目标的情况下购买二氧化碳排放额度，这对于未能达到中国日益严格的燃油效率规定的汽车制造商来说也可能是一种巨大的救济。”

- 汽车新闻，中国
2015年6月4日